



Fratelli d'Italia Legnano
Gruppo Consiliare

*Legnano, 20 Aprile 2024
Alla cortese attenzione
Del Sindaco di Legnano
Presidente del Consiglio
P.C. Consiglieri Comunali*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: *Sicurezza dei ciclisti, oggi e domani in via XXIX Maggio e Pietro Micca.*

Premesso che

- *L'Amministrazione Comunale attualmente in carica, ha tra i progetti di punta nelle proprie linee programmatiche la realizzazione di una "Bicipolitana", con l'intento di permettere ai cittadini Legnanesi di spostarsi in modo diverso e in sicurezza.*
- *In data 26 settembre 2022, durante l'evento "Party in bici" organizzato dal Comune, si è tenuto un tavolo tecnico presso il Castello di Legnano.*
- *All'evento, hanno partecipato alcuni esperti del settore, compreso Alberto Marescotti, Architetto del Comune di Padova specializzato in interventi legati alla mobilità, nonché relatore per i progetti di mobilità dolce da realizzare nei quartieri San Martino e San Domenico, come illustrato nell'incontro pubblico tenutosi in data 18 aprile 2024.*

Considerato che

- *Durante l'evento "Party in bici", sono stati illustrati gli errori più comuni che possono essere commessi durante la realizzazione di strade ciclabili.*
- *Tra gli errori più comuni condivisi con il pubblico, si è evidenziata la creazione di zone ciclabili accanto a parcheggi per auto, per la cui realizzazione esiste una buona pratica riconosciuta a livello europeo per mitigarne i rischi. (in allegato copia pdf integrale dell'articolo pubblicato in merito all'iniziativa, dalla testata giornalistica Legnano New e consultabile all'indirizzo:
<https://www.legnanonews.com/altri/2022/09/26/party-in-bici-chiude-con-un-tavolo-tecnico-sulle-ciclabili-al-castello-di-legnano/1042130/>*



Sottolineato che

- *Dalle prime risultanze del progetto esecutivo illustrato su via XXIX Maggio nella serata del 18 Aprile, si apprezza in particolar modo l'elevato numero di parcheggi adiacenti al percorso ciclabile previsto sul lato destro della strada.*
- *Strade come via XXIX Maggio e Pietro Micca, sono da considerarsi strade con traffico pesante, poiché accolgono il transito di mezzi di trasporto pubblico. Per tale motivo, richiedono maggiore attenzione e spazi nella realizzazione di percorsi ciclabili al fine di garantire un buon livello di sicurezza, come raccomandato dalla Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (FIAB) nel documento "Progettare Ciclabilità Sicura". Gli stessi concetti sono ripresi dal "Piano generale della mobilità ciclistica urbana ed extraurbana" sviluppato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS).*
- *Usando i dati sull'ampiezza della via XXIX Maggio raccolti dai tecnici comunali nel PFTE, per quanto mostrato durante la serata del 18 aprile, si evince come i valori indicativi sull'ampiezza della parte di carreggiata utile al transito di automezzi e biciclette, saranno vicini ai minimi raccomandati piuttosto che ai valori standard di riferimento.*

Si chiede al Sindaco ed Assessori competenti

- *Di rendere note da quali analisi tecnico-numeriche svolte dagli uffici o da tecnici esterni incaricati, si riscontra l'effettiva possibilità di migliorare lo stato di sicurezza dei Ciclisti, nelle vie XXIX Maggio e Pietro Micca, rispetto allo stato di fatto attuale.*

Consigliere Stefano Carvelli

Consigliere Gianluigi Grillo

Consigliere Franco Colombo