**ORDINE DEL GIORNO**

***Misure URGENTI di lotta all’inquinamento dell’aria e di sostegno al Trasporto Pubblico Locale***

**Il Consiglio comunale di Legnano**

**PREMESSO**

Che in data 18 febbraio 2024 secondo il sito svizzero IQAir che misura la qualità dell’aria, Milano risultava essere la terza città peggiore del mondo con indice 193, dietro solo Lahore (Pakistan) con Aqi 252 e Dacca (Bangladesh) con Aqi 249.

Che i rilevamenti ARPA mostrano anch’essi costanti livelli di inquinamento  e livelli di concentrazione di PM 10 e PM 2.5 nell’aria decisamente oltre i valori limite da diversi giorni e quindi pericolosi per la salute pubblica.

**CONSIDERATO**

che la qualità dell’aria è pessima in tutto il bacino Padano, a causa delle caratteristiche geomorfologiche dello stesso, anche nella conurbazione dell’Alto Milanese che vede al centro Legnano, Busto Arsizio e Gallarate.

che il Comune di Legnano appartiene alla zona “Agglomerato di Milano” e si trova sull’asse del Sempione, zone a massima criticità per la qualità dell’aria respirata

**RILEVATO**

Che un ruolo determinante nella riduzione dell’inquinamento atmosferico del nostro territorio compete al Trasporto Pubblico Locale, frammentato nel sistema ferroviario in capo a Regione Lombardia, ai servizi automobilistici interurbani in capo all’Agenzia TPL di Milano - Monza e Brianza - Lodi e Pavia, all’Agenzia TPL di Varese – Como – Lecco, ai servizi automobilistici urbani in capo ai comuni.

**RITENUTO**

Che si debba promuovere l’uso del trasporto pubblico preferendolo ai veicoli privati, tanto con azioni nei confronti della cittadinanza, quanto con azioni per il miglioramento del TPL

**IMPEGNA CON CARATTERE DI URGENZA IL SINDACO E LA GIUNTA**

* Come già accaduto dal 22 al 31 dicembre 2015 durante l’amministrazione Centinaio, a deliberare l’utilizzo gratuito dei bus del servizio urbano di Legnano almeno fino al prossimo 30 aprile 2024
* A rendere gratuiti i parcheggi blu a pagamento in tutta la Città per i mezzi privati meno inquinanti (auto elettriche ed ibride) fino al 30 aprile 2024.
* A promuovere, di concerto con le Agenzie TPL interessate, l’integrazione (anche dal punto di vista tariffario con l’estensione dello STIBM) dei servizi urbani di tutti i comuni dell’Alto Milanese, puntando in particolare al collegamento di Legnano con le stazioni di Castellanza FNM e Rescaldina FNM
* Ad avviare le interlocuzioni con Regione Lombardia per l’aumento del livello di servizio offerto da Trenord alla fermata di Legnano, ormai limitato ai soli convogli locali S5 (Varese – Treviglio) e RE5 (Milano PG – Porto Ceresio), al fine di ottenere la fermata a Legnano anche dei convogli RE4 e R23 (Milano C.le – Domodossola) che già fermano nella vicina Busto Arsizio
* Ad ottenere dell’Agenzia TPL di Milano - Monza e Brianza - Lodi e Pavia la garanzia del mantenimento del capolinea della Z602 (bus diretto via autostrada) a Milano Cadorna, considerato che l’immotivata estromissione dei bus dei pendolari dal centro di Milano, auspicata da Palazzo Marino, incentiverebbe l’uso dei veicoli privati
* Promuovere e sostenere nel tempo iniziative di sensibilizzazione su tali tematiche sull’uso corretto dei mezzi pubblici e privati, incentivando una mobilità responsabile
* Promuovere e sostenere una campagna di controllo sugli impianti di riscaldamento ed il loro corretto utilizzo

Legnano, 21/02/2024 Consigliere Federico Amadei