

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Poli Hotel, giornata pro sicurezza stradale con Bahrain Merida

Leda Mocchetti · Friday, March 16th, 2018

Ciclisti, automobilisti, motociclisti...tutti hanno un luogo che devono condividere: la strada. E allora la condivisione delle regole e la costruzione di una sensibilità comune da parte dei protagonisti diventa fondamentale per rendere più sicure per tutti le nostre strade.

Alla vigilia della 109° Milano-Sanremo, **il Poli Hotel di San Vittore si è fatto "culla" di una giornata "targata" Bahrain Merida interamente dedicata alla sicurezza stradale** in bicicletta. Prima come punto di partenza di **una pedalata che ha portato i partecipanti in tour** tra il Castello di Legnano, il Mulino Meraviglia e la targa dedicata a Francesco Bartali, con due "pit stop" alla sede dell'U.S. Legnanese e da Crespi Bonsai. Poi, con la **presentazione del progetto #InsiemeSiPuò** nato dalla partnership tra la società ciclistica e Garmin.

*«Nel 2008, quando Alessandro Ballan ha vinto il campionato del mondo a Varese, noi eravamo sul suo manubrio – ha spiegato Stefano Viganò, numero uno di Garmin Italia, presentando il progetto - . In questi anni abbiamo continuato ad investire sul mondo della sicurezza creando il **primo radar al mondo per la rilevazione dei veicoli che sopraggiungono alle spalle di chi pedala** e siamo diventati sponsor della sicurezza per un team ciclistico professionista».*

Tanti i testimonial d'eccezione per il nuovo progetto: da Alessandro Ballan a Domenico Pozzovivo, da Davide Cassani ad Alex Zanardi. E proprio a beneficio di un'iniziativa promossa dall'ex pilota di Formula 1 andrà una parte dei proventi che nasceranno dal nuovo progetto pro sicurezza stradale: sarà "Obiettivo 3", infatti, a beneficiare di una parte dei proventi delle vendite degli strumenti per la sicurezza commercializzati da Garmin. **"Obiettivo 3" nasce con l'idea di soddisfare i desideri sportivi dei ragazzi disabili**, che spesso si scontrano con i costi degli ausili necessari, e punta, in maniera neanche tanto velata, ad individuarne almeno capaci di arrivare ai giochi paralimpici del 2020.

Ancora prima di aspettare le vendite, comunque, il progetto potrà beneficiare di **un plafond di 10mila euro**: 5mila donati da Garmin e 5mila donati da Unipol Sai, realtà assicurativa che si propone di collaborare al progetto per la sicurezza stradale.

Immagini a cura di Luigi Frigo

This entry was posted on Friday, March 16th, 2018 at 5:26 pm and is filed under [Ciclismo](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

