

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Potenziamento Rho-Gallarate, da Legnano un ordine del giorno a Toninelli

Leda Mocchetti · Tuesday, March 12th, 2019

Dal Parlamentino di Palazzo Malinverni **un ordine del giorno indirizzato al ministro Toninelli per il potenziamento della tratta ferroviaria Rho-Gallarate**. Prima firmataria del documento la Lega Nord, alla cui sottoscrizione si sono aggiunte quella di Forza Italia, Fratelli d'Italia e Legnano Futura, quest'ultima poi cancellata a seguito della richiesta, rifiutata, di presentare un unico documento firmato da tutte le forze politiche.

**[pubblicità]** Con il documento i quattro gruppi consiliari chiedono al ministro delle infrastrutture e dei trasporti di *«mettere in atto tutte le azioni necessarie e le condizioni al contorno per **garantire la realizzazione del progetto in questione**, collocandolo in un contesto di complessivo potenziamento e miglioramento del servizio pubblico e ponendolo in netta controtendenza con altre azioni, come la **soppressione del capolinea a Milano Cadorna del pullman suburbano Z602 che impoveriscono il territorio**»*. Lega, Forza Italia, Fratelli d'Italia, inoltre, sottolineano la necessità di *«avviare al più presto un tavolo di lavoro con gli amministratori locali, RFI e tutte le parti in causa per fare chiarezza sullo stato del progetto presentandone i reali benefici ed accogliendo, qualora fossero presentate in un contesto di costruttivo confronto, osservazioni e potenziali migliorie»* e di *«porre in essere tutte le azioni necessarie per evitare la lottizzazione del progetto, azione che rischierebbe di lasciare l'opera incompiuta»*.

Il potenziamento della direttrice Milano-Varese, e soprattutto della tratta Rho-Gallarate, *«rappresenta un punto fondamentale – sottolineano i gruppi consiliari – per il **miglioramento della qualità della vita dei molti pendolari** che ogni giorno utilizzano il trasporto ferroviario per recarsi a scuola o al lavoro»*. Anche alla luce del fatto che *«il servizio offerto da Trenord ha subito, negli ultimi anni, un evidente tracollo in termini qualitativi, nonostante le misure messe in atto da Regione Lombardia: tracollo dovuto anche all'ormai nota situazione di sovrappollamento della tratta in questione»*.

This entry was posted on Tuesday, March 12th, 2019 at 2:00 pm and is filed under [Legnano](#), [Politica](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

