

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Potenziamento Rho-Parabiago, i pendolari: «Chi si ferma è perduto»

Marco Tajè · Wednesday, January 15th, 2020

Il comitato pendolari Gallarate-Milano torna a ribadire l'importanza del potenziamento della Rho-Parabiago a seguito dell'**intervento del Comitato che invece si oppone all'intervento** e che con il nuovo anno ha inviato una nuova lettera al Ministero.

[pubblicità] «Dopo oltre 15 anni di tira e molla – scrive Raffaele Specchia del Comitato Pendolari in una nota stampa – *finalmente il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha finalmente approvato, a fine novembre 2019, il progetto definitivo del potenziamento della tratta ferroviaria Rho Parabiago. Comitato Gallarate Milano x il potenziamento rho Parabiago*

*L'approvazione del progetto segue una lunga discussione al fine di venire incontro in tutti i modi alle legittime richieste dei comuni interessati, senza dimenticare le oltre 100.000 persone che quotidianamente si servono della tratta ferroviaria tra Rho e Gallarate.*

*Riteniamo pertanto infondati (se non addirittura pretestuosi), i continui interventi di chi, in nome di un falso ambientalismo e di una distorta visione di tutela del patrimonio comune, si oppone al potenziamento dell'opera.*

*Facciamo notare che tutte le forze politiche nazionali, anche quelle più scettiche, hanno compreso l'utilità e l'improcrastinabilità di un potenziamento (non realizzabile in altra maniera) che vede il trasporto locale come il primo fruitore dell'opera.*

*Ricordiamo che il potenziamento serve per la creazione di una linea S che servirà Parabiago Nerviano, territori che vedano arrivare treni strapieni e creare un doppio binario per consentire la gestione dei treni veloci da un lato, e una linea ad hoc per i passanti.*

*Chiediamo pertanto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al CIPE, di non voler perdere ancora tempo e di volersi finalmente concentrare per l'avvio dei cantieri della tratta interessata, al fine di dare FINALMENTE ossigeno a chi vuole (e a chi vorrebbe) utilizzare la ferrovia per recarsi al lavoro in maniera civile, senza dover viaggiare accalcati in maniera disumana, evitando di utilizzare il mezzo privato.*

*Se vogliamo Veramente ridurre la nostra impronta ambientale **il treno è l'unica alternativa ecologica**. Ulteriori ritardi non potranno che gravare in modo negativo sull'inquinamento dell'asse del Sempione, che oggi soffre in maniera insostenibile l'inquinamento prodotto dai mezzi privati! Non dimentichiamo i blocchi che Regione Lombardia sta attuando sui mezzi privati per il*

---

*superamento dei livelli del Pm10».*

This entry was posted on Wednesday, January 15th, 2020 at 12:07 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.