

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Potenziamento Rho-Parabiago: “Assurdo spendere 500 milioni per l’opera”

Leda Mocchetti · Monday, January 13th, 2020

Una (altra) lettera al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per dire ancora una volta **"no" al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Gallarate**: così, una volta in più, il Comitato Rho-Parabiago torna a ribadire, scrivendo per la terza dall'insediamento del nuovo governo al MIT, che per loro quest'opera proprio non s'ha da fare.

**[pubblicità]** Sul tavolo questa volta il fronte contrario al progetto mette anche il **rinnovo del contratto a Trenord** da parte di Regione Lombardia per i prossimi dieci anni, senza gara, *«nonostante le conclamate inefficienze nella gestione attuale [...], recentemente rimarcate anche dai macchinisti OrSa, che in occasione dello sciopero dell'8-9 gennaio hanno denunciato "gravissime carenze manutentive" e "gravi inconvenienti tecnici e guasti che riguardano il materiale rotabile", anche quello di recente acquisto»*. E lo fa perchè di fronte a queste notizie al comitato *«sembra sempre più assurdo spendere 500 milioni per aggiungere due binari tra Rho e Parabiago, che non servono certo a risolvere le inefficienze di Trenord o i problemi di manutenzione, ma servono al massimo a bypassarli senza intervenire alla radice del problema»*. Così anche con l'arrivo dell'anno nuovo, i sostenitori del "no" al progetto tornano ad evidenziare *«queste paradossali assurdità»* e a denunciare *«i gravi impatti del progetto e a chiedere di essere ascoltati»* con *«l'interruzione dell'iter approvativo di quest'opera, in quanto fortemente impattante, pericolosa per la sicurezza, con gravi carenze e contraddittorietà a livello progettuale e dichiarata illegittima con sentenza del TAR confermata da Consiglio di Stato»*.

Il comitato proprio per questo ha anche chiesto un **incontro con il ministro Paola De Micheli**. E il fronte è agguerrito: tanto che, se non riceverà risposta, è intenzionato a rimandare *«la lettera ogni settimana, perché non ci rassegniamo a vedere il nostro territorio devastato per motivi che, è evidente, non sono certo l'interesse dei pendolari»*.

This entry was posted on Monday, January 13th, 2020 at 6:25 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#), [Rhodense](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

