

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## In arrivo 176 nuovi treni per tutta la Regione

Marco Tajè · Tuesday, November 26th, 2019

«La Regione Lombardia ha messo in campo **1.6 miliardi di euro** per acquistare **176 treni nuovi** che inizieranno progressivamente a entrare in servizio dall'inizio del prossimo anno. Saranno distribuiti **gradualmente in tutte le zone della Lombardia**, considerati i tempi tecnici che prevedono l'immissione sulle linee di due convogli al mese». Ad annunciarlo è l'**assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi**, in merito al dibattito che si è svolto in Consiglio regionale, nel giorno della **manifestazione indetta dai pendolari Trenord #adessobasta**

[pubblicità] «I criteri che regolano la distribuzione dei nuovi treni – spiega l'assessore – sono di natura squisitamente tecnica, quindi oggettiva»:

- Numero di posti offerti
- Linee su cui è in circolazione il materiale più vecchio
- Linee che necessitano di incremento performance
- Omogeneità del materiale rotabile sulle singole linee

«I parametri – ha aggiunto Terzi – sono stati proposti dai tecnici della Regione Lombardia e condivisi con Trenord e sono appunto di natura oggettiva, certo non politica. Non è possibile, per esempio, mettere treni a media capacità su linee ad alta frequentazione o viceversa. Come non è possibile, ovviamente, mettere treni elettrici su linee non elettrificate o viceversa. L'obiettivo inoltre è intervenire laddove i disagi dipendono in misura maggiore dalla qualità del materiale rotabile».

«Mentre Regione investe per comprare i treni nuovi, lo Stato centrale latita. C'è il tema delle inefficienze della rete della società statale Rfi, che incidono in maniera rilevante sulla qualità del servizio. E c'è il problema – ha concluso Terzi – del materiale rotabile vecchio e inadeguato fornito dalla società statale Trenitalia, che possiede Trenord al 50%. **La flotta di derivazione statale ha 32 anni di media con punte di 45 anni, quella conferita da Regione ha 9 anni di media.** Convogli vecchi significa maggiore probabilità di disservizi. **L'80% dei guasti ai treni di Trenord riguarda proprio la flotta conferita da Trenitalia.** Il finanziamento per i nuovi treni è interamente regionale e va proprio nella direzione di sopperire ai mancati investimenti dello Stato. I consiglieri di opposizione dicano ai propri referenti al Governo nazionale di darsi una mossa, perché la **Lombardia e i pendolari lombardi meritano rispetto e attenzione**».

This entry was posted on Tuesday, November 26th, 2019 at 5:26 pm and is filed under [Cronaca](#),

### Lombardia

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.