

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Nuovi treni diesel-elettrici, nel 2021 in Lombardia

Marco Tajè · Tuesday, October 1st, 2019

Stadler e il Gruppo FNM hanno presentato oggi, nell'ambito della fiera internazionale **EXPO Ferroviaria 2019 a Milano**, il **mock-up del nuovo FLIRT Diesel-elettrico**, destinato al servizio ferroviario regionale in Lombardia. Il mock-up è un modello dimostrativo accessibile, costruito nelle dimensioni originali. In questo modo i visitatori della fiera hanno l'opportunità di visitare il modello del treno a grandezza naturale. Lo scorso novembre, Stadler e FNM hanno firmato un Accordo Quadro per una quantità massima di 50 treni. Contestualmente alla firma dell'Accordo, è stato effettuato un primo ordine di 30 FLIRT, con un contratto firmato da Stadler con FERROVIENORD. La consegna dei primi convogli è prevista per la fine del 2021. La fornitura fa seguito a quanto stabilito dal programma di acquisto di nuovi treni, approvato e finanziato con 1,6 miliardi di euro da Regione Lombardia.

SOSTENIBILITÀ IN PRIMO PIANO – I nuovi treni sono stati sviluppati con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale. Il treno è alimentato da un PowerPack nel quale sono alloggiati due motori diesel a basse emissioni di ultima generazione (livello V con catalizzatore SCR) e quattro batterie. Grazie alle batterie e alla trazione diesel-elettrica, il nuovo treno può entrare nelle stazioni delle aree suburbane con emissioni ridotte. In questo modo, oltre alle emissioni, nelle stazioni può essere ridotto anche il rumore. Rispetto alla flotta attuale, il consumo di carburante si riduce del 30%, il che corrisponde a un risparmio stimato di 3 milioni di euro all'anno. Anche le emissioni di CO2 diminuiranno di 12.400 tonnellate all'anno, pari alle emissioni di 8.600 automobili. Inoltre, la posizione dei motori al centro del treno garantisce un elevato comfort per i passeggeri, in quanto il rumore e le vibrazioni non vengono trasmessi alle carrozze.

LE CARATTERISTICHE DEI TRENI – I treni a tre carrozze sono lunghi 66,8 metri e offrono spazio per 328 passeggeri, 168 dei quali con posto a sedere. La velocità massima è pari a 140 chilometri all'ora. Oltre a toilette, illuminazione a LED e Wi-Fi, i veicoli sono dotati di prese da 220 volt, porte USB e sistema di informazioni per i passeggeri. Un sistema di spie luminose segnala ai passeggeri l'apertura e la chiusura delle porte. L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è facilitata da gradini scorrevoli che compensano la distanza tra le porte e la piattaforma. I treni sono inoltre dotati di aree per il deposito di biciclette e bagagli.

«Proseguiamo nell'azione di rinnovamento della flotta dei treni – ha affermato il presidente di FNM S.p.A. Andrea Gibelli – possibile grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia. L'obiettivo resta sempre quello di garantire un servizio migliore alle oltre 800.000 persone che quotidianamente utilizzano il servizio ferroviario regionale».

«Siamo orgogliosi – ha sottolineato Maurizio Oberti, direttore Sales e Marketing Italia presso Stadler – di poter supportare FNM nel continuo sviluppo e ammodernamento della flotta con veicoli innovativi. La presentazione del mock-up sottolinea la proficua e piacevole collaborazione con FNM. Siamo lieti che i futuri passeggeri abbiano l'opportunità di scoprire il treno per la prima volta sotto forma di modello dimostrativo».

FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 km di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Accanto all'attività legata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dei lavori di potenziamento.

This entry was posted on Tuesday, October 1st, 2019 at 6:44 pm and is filed under [Cronaca, Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.