

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Olmar: altri due giganti su strada verso la Russia

Marco Tajè · Friday, August 30th, 2019



Con la **spedizione** in contemporanea di **due grosse apparecchiature** si completa la fornitura di oltre trenta diversi componenti, tra scambiatori di calore, colonne, progettati e costruiti negli **stabilimenti Olmar di Legnano** e destinati a un impianto chimico in fase di completamento **in Russia**.

Nello specifico si tratta di un Evaporator/Separator e un Washing/Accumulator costruiti completamente in acciaio inossidabile del **peso complessivo di oltre 100 tonnellate** e certificati EAC.

«Questa volta – spiega la società – **le dimensioni sono veramente eccezionali e al limite del trasportabile** attraverso strade sicuramente non progettate per ospitare simili giganti. L'ingombro massimo del convoglio arriva infatti a sette metri di larghezza e quasi altrettanto in altezza, dimensioni che hanno richiesto un preventivo e attento studio di fattibilità del trasporto prima dell'aggiudicazione dell'appalto e successivo inizio della fabbricazione».

Il percorso per **raggiungere il porto di Marghera da Legnano** è infatti **molto complesso** e arriva addirittura ad entrare in Piemonte per poi dirigersi verso est in direzione del porto fluviale di Cremona dove i pezzi verranno caricati su una apposita chiatta dotata di zavorre aggiuntive per permetterne l'affondamento fino al limite utile per consentire il passaggio sotto i ponti che si incontreranno lungo la navigazione sul fiume Po.

[pubblicità] Durante la tratta stradale del tragitto, oltre che dalle obbligatorie scorte tecniche addette alla gestione del traffico, **il convoglio è seguito da squadre di tecnici con gru e piattaforme elevabili** per la rimozione degli ostacoli (segnaletica, impianti semaforici, etc) e successivo rimontaggio; sono inoltre coinvolte le società Enel, Telecom e FFSS deputate all'innalzamento/scollamento delle linee telefoniche, elettriche e ferroviarie.

Per **limitare al massimo disagi al traffico** e disservizi alle varie utenze il convoglio potrà viaggiare su strada solo durante le ore notturne e, muovendosi ad una media di 15 km/h, richiederà una settimana solo per raggiungere il porto di Marghera; i pezzi (partiti nei giorni scorsi) proseguiranno poi il lungo viaggio verso la Russia su apposita nave bigata.

This entry was posted on Friday, August 30th, 2019 at 10:06 am and is filed under [Cronaca](#), [Legnano](#)

---

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.