

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Via per S.Giorgio e Canegrate, approvato il progetto di riqualificazione

Gea Somazzi · Monday, July 8th, 2019

Il progetto di **messa in sicurezza di via Per San Giorgio e via Per Canegrate** è stato approvato dal commissario prefettizio Cirelli e adesso si attendono i finanziamenti per la realizzazione.

Lo studio di fattibilità tecnica ed economica (composto da nove relazioni e 27 elaborati grafici) per la messa in sicurezza dell'arteria che collega Legnano ai due paesi confinanti è stato redatto da una società specializzata di Concorezzo, in collaborazione con gli uffici del Servizio Infrastrutture e Verde con la partecipazione della Polizia Locale. E adesso concorrerà **al bando regionale per l'assegnazione di cofinanziamenti** da dedicare a opere per la riduzione dell'incidentalità stradale. **[pubblicità]**

L'intervento, per cui è prevista una **durata di 180 giorni**, potrà essere realizzato solo qualora  Palazzo Malinverni riesca a trovare le risorse necessarie, pari a **700mila euro**.

Nella lunga relazione tecnica è specificato che *«le numerose intersezioni, tra flussi di veicoli e tra diverse categorie di utenti, e la configurazione geometrica prettamente rettilinea rendono il corridoio **altamente critico da un punto di vista della sicurezza della circolazione**»*.

Per questo la riqualificazione prevede che venga **risagomata la strada** e la **realizzazione di due mini-rotatorie**: la prima all'intersezione tra via per S. Giorgio su Legnano e via Martiri della Libertà, la seconda all'altezza di via Wagner. Doppia rotatoria anche all'incrocio tra le vie per S. Giorgio su Legnano, per Canegrate, Molini e S. Giorgio. Poi, sarà **chiuso il ramo di svolta diretta a destra dalla via S. Michele del Carso alla via per S. Giorgio su Legnano**.

 Per ciclisti e pedoni è stata proposta la **sistemazione del percorso ciclo-pedonale** già esistente con l'integrazione di **nuovi tratti** sul marciapiede. Ciò comporterà l'introduzione di attraversamenti, anche rialzati, per pedoni e ciclisti.

L'obiettivo è quello di rendere il tratto di strada principale più sicuro e fruibile per l'utenza debole. Tra i diversi interventi pensati per indurre la diminuzione della velocità di percorrenza verranno inoltre istituiti **tre divieti di svolta a sinistra** in uscita dalle **vie Adua, Mameli e Manara**. Per quanto riguarda l'illuminazione, saranno sostituiti e aggiunti punti luce laddove ritenuto necessario.

This entry was posted on Monday, July 8th, 2019 at 11:21 pm and is filed under [Cronaca](#), [Legnano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.