

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Treni, orario estivo: “Un’estate pesantissima per i pendolari”

Leda Mocchetti · Wednesday, June 5th, 2019

Presentate le **novità dell’orario ferroviario di Trenord per la prossima estate**. Alcune di queste entreranno in vigore fin da domenica 9 giugno, altre riguarderanno il mese di agosto e, infine, altre ancora partiranno da settembre.

[pubblicità] Per quanto riguarda la **linea Luino-Gallarate-Milano Porta Garibaldi**, da domenica 9 giugno per lavori infrastrutturali la linea sarà **interrotta nella tratta Laveno-Gallarate**: i treni da e per Milano Porta Garibaldi e tre coppie di treni Luino-Gallarate verranno instradati via Laveno-Sesto Calende e verrà istituito un servizio bus sostitutivo Luino/Laveno-Gallarate.

Nel mese di agosto, invece, sono programmati rilevanti **interventi infrastrutturali nelle tratte Milano Greco Pirelli-Sesto San Giovanni, Milano Certosa-Rho** e interruzioni di linea nelle tratte Laveno-Gallarate e Casalmaggiore-Parma. Sulle linee interessate da questi lavori sono previste riduzioni del servizio.

Riduzioni sono programmate, come ogni mese d’agosto, sull’offerta complessiva per quattro settimane **da domenica 4 agosto a sabato 31 agosto**.

Amaro il commento dei rappresentanti dei pendolari: «*Per quanto riguarda Legnano – spiega Raffaele Specchia, portavoce del Comitato pendolari Gallarate-Milano –, la situazione è veramente devastante: **perdiamo tutti i treni diretti per Milano**, e anche se si tratta di un periodo limitato si prospetta **un’estate veramente pesantissima per i pendolari**.*».

Trenord ha inoltre annunciato altre novità che entreranno in vigore a partire da settembre «*In particolare – annuncia la società – dal 1 settembre saranno ripristinate 117 corse ferroviarie in ciascun giorno festivo e 32 corse giornaliere nei feriali, per un totale di 700mila km-treno annui che saranno reintrodotti rispetto all’intervento di riduzione operato con il cambio orario di dicembre 2018 per restituire affidabilità e regolarità al servizio. Grazie alla rimodulazione messa in atto a dicembre, **le soppressioni giornaliere si sono ridotte da 120 a 40**; quelle dovute a Trenord sono diminuite dell’84%. La puntualità è cresciuta dal 75% all’83%. Il ripristino parziale delle corse è possibile grazie al superamento delle criticità dovute alla carenza di equipaggi; al contempo permangono condizioni strutturali – non modificabili in tempi brevi – che non consentono il ripristino totale dell’offerta: la **vetustà di parte della flotta** e un’**infrastruttura al limite della capacità**.*».

This entry was posted on Wednesday, June 5th, 2019 at 12:08 pm and is filed under [Alto Milanese](#),

[Cronaca, Rhodense](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.