

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Trasporti, sindaci in campo per la tariffa unica integrata

Leda Mocchetti · Tuesday, January 8th, 2019

Sindaci in campo per la **tariffa unica integrata per il trasporto pubblico metropolitano di Milano**: sono più di 90 i primi cittadini che hanno deciso di indirizzare **una missiva ad hoc** a Regione, Città Metropolitana, Comune di Milano e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia.

Tra i sindaci che hanno aderito all'iniziativa della collega di Noviglio Nadia Verduci, **spiccano anche molti primi cittadini dell'Alto Milanese e il Rhodense**. Con poco più di dieci righe, i firmatari della lettera hanno chiesto di riaprire *«la discussione per l'approvazione della tariffa unica integrata per il trasporto pubblico metropolitano di Milano e del nuovo sistema organizzativo dei trasporti»*. Anche perchè *«dalle informazioni raccolte durante gli incontri con l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia – scrivono i sindaci – abbiamo ricevuto informazioni che l'introduzione di tale tariffa unificata e del nuovo progetto avrebbe portato **considerevoli risparmi e quindi benefici agli utenti del trasporto pubblico della provincia** sia in termini economici che in quelli pratici per i singoli ticket ed abbonamenti, ma anche per l'intero servizio. Oltretutto l'applicazione di questa tariffa integrata sarebbe uno dei passi fondamentali per **far sentire i cittadini della fascia esterna provinciale come veri "cittadini metropolitani"**»*.

Un'altra "battaglia" che vede i sindaci in prima linea per i pendolari, quindi, dopo quella relativa all'**arretramento del capolinea per gli autobus della linea Z602**, che collega Legnano a Milano Cadorna via autostrada.

La gara per il trasporto su gomma nell'area metropolitana di Milano – come spiega il presidente della Conferenza dei Sindaci dell'Alto Milanese Walter Cecchin – prenderà con ogni probabilità il via a giugno, con il **nuovo appalto che potrebbe partire tra fine 2020 e inizio 2021**. Se è dato ormai per certo che l'attuale destinazione dei bus a Cadorna non verrà mantenuta, tra le ipotesi al vaglio per il capolinea oltre a **Lampugnano**, in discussione già dallo scorso autunno, si sono recentemente "affacciate" anche le ipotesi **QT8 e Lotto**, mentre è stata definitivamente scartata Molino Dorino.

This entry was posted on Tuesday, January 8th, 2019 at 9:50 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#), [Rhodense](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

