

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Treni, via libera in commissione al Pirellone alla proposta di risoluzione

Leda Mocchetti · Thursday, November 8th, 2018

Via libera al Pirellone in commissione territorio alla proposta di **risoluzione sul servizio ferroviario regionale e Trenord**.

L'approvazione è arrivata dopo che nella mattinata di giovedì 8 novembre la commissione aveva ricevuto in **audizione**, alla presente anche dell'assessore ai trasporti e infrastrutture Claudia Terzi, il **nuovo amministratore delegato di Trenord Marco Piuri**. Il documento andrà al vaglio del Consiglio regionale martedì 13 novembre, nella seduta tematica dedicata ai treni e alla qualità del servizio. Voto contrario da PD, Movimento 5 Stelle e Civici europeisti, che hanno annunciato la presentazione di proposte emendative del documento direttamente in aula.

Il documento approvato in commissione invita il governatore Fontana e la sua giunta regionale ad attivarsi con il governo affinché **Trenitalia come socio paritario effettui investimenti analoghi a quelli sostenuti da Trenord per sostituire i treni vecchi** con convogli di adeguata qualità, *«come del resto fatto – si legge nella proposta di risoluzione – in altre regioni italiane»*, e in questo modo dunque *«recuperare in mancati investimenti fatti negli anni precedenti»*.

**Si sollecita anche Trenord a rivedere la struttura organizzativa** per garantire un livello adeguato di servizi e **Rete Ferroviarie Italiane ad interventi di ammodernamento e manutenzione** della rete in Lombardia; inoltre si invita Trenord a riferire in commissione territorio ogni quattro mesi sugli interventi effettuati. La proposta di risoluzione tocca anche il contratto di Trenord con Regione Lombardia, sottolineando che l'ipotesi di rinnovo *«fino al 2026 potrà essere valutata positivamente qualora venga garantita la possibilità di ulteriori investimenti in nuovo materiale rotabile»*.

*«Abbiamo fissato alcuni paletti – ha commentato il presidente della commissione territorio Angelo Palumbo – perché ormai il servizio come viene fornito non è più sostenibile: con ritardi, cancellazioni e guasti siamo ormai in piena emergenza. Gli ambiti d'azione individuati rappresentano gli interventi urgenti che si debbono effettuare per ridare ai nostri pendolari un servizio degno di questo nome»*.

**PD: "CERIFICATO IL FALLIMENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO"** – Durante l'audizione di oggi, spiegano dal PD, *«Piuri ha detto che i primi treni nuovi arriveranno nel 2020 e che fino ad allora non sarà possibile migliorare sensibilmente il servizio. Per quest'anno Trenord prevede di dover pagare penali per 26 milioni di euro e bonus ai pendolari per 10 milioni»*.

«Ora è tutto chiaro, la situazione del trasporto ferroviario è peggiorata nell'ultimo anno e non potrà migliorare per altri ventiquattro mesi – sottolineano i consiglieri regionali del PD Pietro Bussolati e Gigi Ponti –. **Un piano per venirne fuori non esiste, se non il taglio di alcune corse che verranno sostituite da bus.** Il peggio è che tutto era prevedibile e che ora la Regione tenta di scaricare la responsabilità su altri. Lega e Centrodestra governano da anni, dicano chiaramente che hanno fallito. Anche le penali milionarie che Trenord dovrà pagare alla Regione sono il frutto del fallimento della programmazione della Regione, che è contemporaneamente co-proprietaria dell'azienda e regolatrice del servizio».

Il PD martedì 13 novembre, in occasione della seduta del Consiglio regionale sul servizio ferroviario, terrà insieme a sindaci, amministratori e cittadini **un presidio sotto al Pirellone per far sentire la propria voce per un servizio ferroviario dignitoso e affidabile.**

**M5S: "NESSUN PIANO DI RILANCIO E ANCORA TAGLI"** – «Il piano per il rilancio del trasporto lombardo in commissione non si è proprio visto, pertanto chiederemo all'assessore ai trasporti Terzi di trasmettere con urgenza il documento al consiglio regionale – ha evidenziato il consigliere regionale del Movimento 5 Stelle Simone Verni –. Da quel poco che è trapelato ci saranno dei tagli al servizio ferroviario, che su alcune tratte potrà essere effettuato anche con i bus, e **non ci sarà nessun cambiamento sensibile sulle linee per i prossimi 24 mesi.** Stando alle parole pronunciate da Trenord oggi in commissione, probabilmente saranno altri due anni d'inferno per i pendolari. Siamo molto preoccupati, le linee diesel di tutta la Lombardia, che sono le più deboli e distanti dai grandi centri, saranno le più colpite. Si taglia sulle zone di confine, quelle dove i cittadini fanno più fatica a muoversi. Così non si va da nessuna parte, **il servizio è già ampiamente compromesso e probabilmente peggiorerà.** Trenord si è mostrata incapace di tutelare i pendolari e i viaggiatori lombardi, in linea con la colpevole gestione della storica maggioranza politica lombarda che per anni ha ignorato i pendolari e minimizzato i problemi arrivando solo oggi ad ammettere i mancati investimenti e la cattiva gestione del servizio. Per il M5S le politiche di trasporto pubblico devono tornare al centro dell'azione regionale».

**LA POSIZIONE DI TRENITALIA** – «Per risolvere la delicata situazione del trasporto regionale in Lombardia, Trenitalia ha messo in campo il **massimo impegno per mettere a disposizione di Trenord treni immediatamente utilizzabili** per migliorare il servizio – spiega l'azienda –. Uno sforzo, quello prodotto da Trenitalia, che ha permesso addirittura di anticipare i tempi rispetto agli impegni assunti dal Gruppo FS Italiane con Regione Lombardia il 31 agosto 2018. **Trenitalia ha già consegnato cinque treni perfettamente funzionanti**, tra cui un Vivalto nuovo, treno tra i più affidabili e a massima capacità di trasporto. **Altri convogli arriveranno in Lombardia a novembre e a dicembre; ulteriori consegne sono previste nel 2019** in aggiunta al materiale rotabile e officine, messi fin dall'inizio a disposizione di Trenord per oltre 500 milioni di euro».

This entry was posted on Thursday, November 8th, 2018 at 4:53 pm and is filed under [Cronaca](#), [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

