

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Trasporti, al via la rivoluzione del biglietto a tariffa unica

Redazione · Wednesday, October 10th, 2018

Presentato oggi, 9 ottobre, a Palazzo Isimbardi il nuovo **sistema tariffario del bacino di mobilità**.

Il nuovo sistema prevede alcuni capisaldi innovativi. L'obiettivo – spiega il **comitato tecnico dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino della Città metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia** – è quello dell' «*equità, univocità e integrazione della tariffa*». La rivoluzione sta nel fatto che **non ci saranno più biglietti diversi ma un solo titolo di viaggio valido per tutti i mezzi utilizzati, bus, treno, metropolitana e tram**.

Quello che è stato scelto è «*un sistema zonale a corone, rispetto ai centri urbani di maggior afflusso di Milano, Lodi e Pavia, secondo il principio che si paga per l'uso. Ogni comune sarà inserito in una sola corona, con l'effetto immediato di semplificare e agevolare gli spostamenti*».

In questo moto – spiegano – **il calcolo dei costi dei titoli sarà più vantaggioso per gli utenti che utilizzano gli abbonamenti mensili e annuali** e che si spostano all'interno dell'area metropolitana e da e per i comuni capoluogo.

**RIDUZIONI** – Inoltre sono previste una serie di agevolazioni come: **la completa gratuità per i ragazzi fino ai 14 anni; uno sconto del 25% per gli under 26 e gli over 65; uno sconto dell'85% per le fasce più deboli della popolazione**. Sono allo studio anche una serie di sconti legati alle modalità di fruizione, come la cosiddetta "Off Peak", cioè l'utilizzo fuori dagli orari di punta.

«*Da anni – commenta Siria Trezzi, consigliere delegato alla Mobilità della Città metropolitana di Milano – auspicavamo un sistema realmente integrato, che superasse la complessità e i limiti di quello attuale. È stato fatto un grande lavoro, in linea anche con quanto previsto dalla legge regionale, che ha portato a una proposta coraggiosa di un sistema lineare, omogeneo e con criteri chiari di equità. Sono molto soddisfatta, soprattutto perché i cittadini dell'area metropolitana non potranno che trarne vantaggio e perché, finalmente, avranno un sistema che si allineerà alla Città Metropolitana*».

«*Sono soddisfatto che oggi abbia preso forma un unico sistema integrato che riguarda tutta l'ampia area metropolitana di Milano – dichiara Marco Granelli, assessore alla Mobilità del Comune di Milano – presupposto fondamentale per migliorare e potenziare il trasporto pubblico locale. Così diminuiscono le disuguaglianze che fino a oggi hanno limitato l'uso del trasporto pubblico per tutti i cittadini che vivono fuori Milano con l'effetto di congestionare i quartieri periferici di Milano attraversati ogni giorno da migliaia di auto. E così si aiutano i quartieri di Milano: meno traffico, più vivibilità e più qualità dell'aria. Anche per questo puntiamo sugli*

---

*abbonamenti per diffondere l'uso del tpl».*

This entry was posted on Wednesday, October 10th, 2018 at 10:03 am and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.