

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Sicurezza sui treni: bodycam, focal point security e 6600 allontanamenti

Leda Mocchetti · Wednesday, May 23rd, 2018

Due interrogazioni sulla sicurezza del trasporto ferroviario sul tavolo del consiglio regionale lombardo durante la seduta di martedì 22 maggio. Tornano così ad accendersi i riflettori su un tema recentemente salito più volte agli onori delle cronache e che vede **tra la linee più a rischio anche la Domodossola-Arona-Milano**.



A rispondere l'assessore alla sicurezza Riccardo De Corato, che ha sottolineato l'importanza di **richiedere i militari a bordo dei convogli e nelle stazioni**, come deterrente per arginare la violenza: si tratta di personale ad alta professionalità che troverebbe un impiego ad hoc difendendo viaggiatori e personale. Inoltre l'assessore ha specificato che per incrementare la sicurezza di lavoratori e pendolari sui mezzi pubblici, la **regione comunque già garantisce al personale delle Forze dell'Ordine la circolazione gratuita** su tutti i mezzi di trasporto pubblico in Lombardia, progetto rinnovato anche per il 2018. Nel triennio in corso 2015-2017 le risorse economiche destinate a tale scopo ammontano a circa 6 milioni di euro per anno. Inoltre, nel corso del 2016 e per il 2017, la circolazione gratuita è stata estesa anche al personale delle Forze Armate, limitatamente ai treni del servizio ferroviario regionale in Lombardia.

Le misure di sicurezza per i treni in fase di individuazione comprendono piani di potenziamento del **Focal Point Security** (che permette di individuare i treni e i luoghi in cui si registrano minacce, violenze verbali, presenza di indigenti, atti vandalici e aggressioni al decoro) e la **videosorveglianza nelle carrozze**, le bodycam (ovvero microtelecamere predisposte sulle divise del personale viaggiante), gli **avvisi sonori a bordo** e il **progetto "Chiusura Carrozze"**, che riguarda le vetture di coda di alcune direttrici.

Fondamentali anche le **Guardie Particolari Giurate**, che attualmente ammontano a 90 unità e per le quali è stata richiesta l'aggiunta di ulteriori 20 elementi: grazie al loro supporto, le minacce e le aggressioni verbali a bordo dei treni sono risultate in diminuzione, attestandosi intorno ai 7-10 casi al giorno, ed è stato possibile **allontanare 6600 persone al mese** (viaggiatori non in regola con il biglietto o altre cause).

In occasione della realizzazione della nuova sala operativa di Trenord poi, è previsto un **nucleo di sala operativa security con l'acquisizione di sei nuove risorse** dedicate, che garantisce la presenza durante tutto l'arco temporale del servizio e che si interfaccia con la sala operativa di

Polfer. Al momento è in corso il training al personale dedicato.

Nell'ambito del nuovo programma di acquisto di materiale rotabile, Regione Lombardia ha interamente finanziato, l'acquisto di 161 convogli: tra i requisiti del materiale rotabile è **previsto che tutti i nuovi convogli siano dotati di dispositivi per incrementare la sicurezza di chi viaggia e lavora** a bordo dei treni. Il Pirellone, inoltre, in collaborazione con l'associazione DLF di Milano (Dopo Lavoro Ferroviario) Trenord, RFI e FNM, ha promosso il progetto "**Stop al vandalismo**" sui treni e nelle stazioni ferroviarie.

This entry was posted on Wednesday, May 23rd, 2018 at 4:08 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#), [Rhodense](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.