

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Trenord, 415 milioni per il rinnovo di 700 carrozze

Leda Mocchetti · Wednesday, April 11th, 2018

Ha preso il via il progetto di Trenord per il **rinnovo di oltre 700 carrozze nei prossimi tre anni**, il 33% della flotta. Il piano straordinario, che prevede investimenti complessivi per **415 milioni di euro**, consentirà il revamping e l'ammodernamento dei convogli meno recenti, di proprietà di Trenitalia e noleggiati a Trenord.

*«Stiamo compiendo **ogni sforzo per migliorare costantemente il servizio offerto ogni giorno ai nostri 755mila clienti** – afferma Cinzia Farisè, amministratore delegato di Trenord –. Per questo Trenord è impegnata in investimenti senza precedenti per il rinnovo delle carrozze a nostra disposizione. Il nostro servizio è essenziale per la mobilità della Lombardia: colleghiamo 422 stazioni con circa 70mila corse al mese. **Un'offerta capillare, che è cresciuta del 25% negli ultimi tre anni**. L'investimento per il rinnovo delle carrozze, possibile grazie alla buona salute economico-finanziaria conseguita dall'azienda negli ultimi tre anni, permetterà di sostenere la qualità del servizio in vista della **consegna, a partire dalla seconda metà del 2020, dei 161 nuovi treni** secondo il progetto predisposto da Trenord e interamente adottato nel luglio 2017 da Regione Lombardia. I nuovi treni si aggiungeranno ai 225 convogli di ultima generazione già appartenenti alla flotta di Trenord».*

L'installazione di nuovi sistemi di climatizzazione, il rifacimento degli impianti elettrici, la sostituzione di porte e sedili, il rinnovo degli interni e della livrea esterna: questi i **principali interventi a cui sono sottoposte le vetture**. I lavori sono svolti da squadre specializzate. I depositi Trenord coinvolti sono quelli di Milano Fiorenza, Cremona e Iseo. Per consentire la massima efficienza delle attività previste dal Piano, nelle officine di Fiorenza e Cremona sono stati aperti cantieri dedicati.

Il piano ha preso il via dal rinnovo delle carrozze più datate, diesel ed elettriche, che attualmente prestano servizio per lo più su linee a binario unico "locali", strategiche per i collegamenti capillari sul territorio. Si tratta dei convogli denominati Ale582 (elettrico) e Aln668 (diesel), per **complessive 176 vetture**, che percorrono le linee Colico-Chiavenna, Cremona-Treviglio, Cremona-Mantova, Bergamo Lecco, Bergamo-Treviglio, Seregno-Carnate, **Luino-Gallarate**, Pavia-Codogno, Pavia-Alessandria, Pavia-Vercelli, Brescia-Parma.

Contestualmente sono partiti gli interventi di **riqualificazione degli impianti di climatizzazione** delle flotte del tipo "Piano Ribassato", "Doppio Piano" e "Vivalto prima serie"; a breve partiranno gli interventi delle flotte "Media Distanza". Si tratta di flotte strategiche, che percorrono importanti direttrici lombarde da Milano a Tirano, Brescia, Verona, Mantova, Domodossola, Voghera,

Piacenza.

Nella seconda metà del 2018 prenderà il via anche l'**attività di radicale rinnovo e ammodernamento di 140 vetture Media Distanza**, seguite a ruota da 138 vetture Doppio Piano. L'intero progetto sarà concluso entro il 2020.

Nell'ultimo biennio, inoltre, Trenord ha messo in atto un ingente piano di assunzioni: **venerdì 13 aprile 2018 entreranno in servizio 14 nuovi capitreno; saranno 80 entro giugno**. I nuovi ingressi si aggiungono a 17 macchinisti in servizio da aprile; complessivamente saranno 80 i macchinisti assunti nel 2018.

A novembre, poi, si sono svolti concorsi per la **selezione di 240 nuovi profili**. Vi hanno partecipato 18mila candidati: le aule di formazione sono in corso dall'inizio del 2018. I percorsi di selezione proseguiranno anche nel 2018 e porteranno in media a 150 nuove assunzioni all'anno per i prossimi anni.

Nel 2017 ci sono stati 155 nuovi inserimenti fra macchinisti e capitreno. Negli ultimi tre anni Trenord ha assunto 303 risorse, in prevalenza nuovo personale viaggiante.

This entry was posted on Wednesday, April 11th, 2018 at 9:29 pm and is filed under [Cronaca](#), [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.