

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Il bike sharing 2.0 “dilaga” nel Legnanese

Leda Mocchetti · Saturday, December 9th, 2017

Salgono ad **85 le adesioni al protocollo di intesa per il bike sharing free floating** elaborato dalla Città Metropolitana di Milano, e sembra proprio che **la condivisione del mezzo a due ruote piaccia nel Legnanese**: dopo le adesioni di **Legnano, Canegrate e Nerviano**, infatti, sono arrivati i "sì" anche da parte di Busto Garolfo, Cerro Maggiore, Parabiago, Rescaldina, San Giorgio su Legnano, San Vittore Olona e Villa Cortese.

Proprio per consentire la progressiva estensione del servizio in tutta l'area metropolina, **in questi giorni è stato emanato il bando per 12mila nuove biciclette**, che avranno il doppio logo Città metropolitana-Comune di Milano e potranno muoversi liberamente nei territori dei Comuni che aderiscono: saranno i gestori a tenere sotto controllo la situazione e ad assicurarsi che ci siano **mediamente 12mila biciclette nel capoluogo meneghino e 12mila nel resto dell'area metropolitana**.

Il bando ha scadenza mensile e la prima deadline è fissata al 31 dicembre: **verosimilmente, le prime nuove biciclette saranno disponibili a partire da febbraio**. Il bando resterà attivo fino al raggiungimento delle 12mila biciclette richieste: ogni mese verranno raccolte le manifestazioni di interesse da parte dei gestori, che dovranno prevedere una flotta composta minimo da mille e massimo da 3mila biciclette al fine di **garantire una pluralità di gestori del servizio**. Già da metà dicembre, invece, gli attuali operatori potranno allargare il servizio oltre i confini di Milano nella Città metropolitana senza però che venga ampliata la flotta.

Fra i diktat che il bando pone agli operatori, la **garanzia della tracciabilità dei veicoli** e, nel rispetto della privacy dei soggetti iscritti al servizio, il **monitoraggio dei percorsi**, nonché il **recupero di ogni veicolo lasciato in modo inopportuno** entro 48 dalla segnalazione da parte del Comune di Milano, di Città Metropolitana o dei Comuni aderenti.

**Per fornire il servizio nella Città metropolitana i gestori dovranno versare al Comune di Milano 15 euro per ogni bicicletta** per l'utilizzo del suolo, la manutenzione delle aree pubbliche e l'implementazione del sistema di monitoraggio e controllo del servizio che i tecnici del Comune di Milano effettueranno anche per l'area metropolitana. Inoltre, **per un valore di altri 15 euro a veicolo, i gestori dovranno realizzare, nell'area metropolitana, servizi a favore della ciclabilità** come posa di rastrelliere, attività di comunicazione, indirizzamento e segnalazione al cittadino, opere che saranno coordinate da Città metropolitana. Infine sarà attivato un **deposito cauzionale del valore di 1 euro per ogni bicicletta a carico dei gestori** che verrà utilizzato per eventuali operazioni di recupero e custodia delle biciclette da parte delle amministrazioni

---

pubbliche.

This entry was posted on Saturday, December 9th, 2017 at 12:22 am and is filed under [Cronaca](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.