

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Sorte: «Oltre 1.6 miliardi di euro per 160 nuovi treni»

Leda Mocchetti · Wednesday, July 12th, 2017

«**Oltre 1.6 miliardi di euro per comprare subito 160 nuovi treni**». Sono questi gli ingredienti della ricetta, annunciata oggi, martedì 11 luglio, in Regione Lombardia per **dare una svolta al sistema ferroviario regionale**. A renderlo noto, il presidente Roberto Maroni e gli assessori Alessandro Sorte (Infrastrutture e Mobilità) e Massimo Garavaglia (Economia, Crescita e Semplificazione).

«*É il provvedimento più importante della storia della Regione Lombardia – ha spiegato Alessandro Sorte – e l'emendamento approvato oggi in Commissione ci consentirà di attivare subito gare di appalto per comprare almeno 160 treni con i quali rinnoveremo completamente la flotta di Trenord. É un emendamento che stravolge il sistema ferroviario lombardo. Siamo l'unica regione in Italia che non ha tagliato il servizio – ha continuato l'assessore-, che non ha aumentato le tariffe negli ultimi tre anni e che continua a crescere come numero di utenti. Oggi trasportiamo 730mila persone, che diventeranno oltre 1 milione entro 5 anni*».

I 160 nuovi treni saranno, indicativamente, così ripartiti: il 65% saranno treni suburbani ad alta capacità, a due piani, destinati alle Linee S e al Passante Ferroviario di Milano; il 15% treni regionali a trazione diesel, destinati alle linee non elettrificate della Lombardia (aree di Pavia, Cremona, Brescia); il 20% saranno destinati alle altre linee regionali.

É previsto lo svolgimento di tre nuove gare, una per ciascun modello di treno. I treni acquistati, che saranno forniti "chiavi in mano", verranno dati in uso all'impresa ferroviaria che svolge i servizi in Lombardia (al momento Trenord). Eventuali ribassi d'asta saranno automaticamente reinvestiti in nuovi treni. A garantire la puntualità delle consegne, "stringenti" capitolati di gara e apposite penali.

Le gare verranno bandite entro il 2017, con tempi di consegna dei primi treni di circa 2 anni dalla sottoscrizione dei contratti di fornitura. Successivamente entreranno in servizio circa 2-4 treni al mese.

This entry was posted on Wednesday, July 12th, 2017 at 11:00 am and is filed under [Cronaca](#), [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

