

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Ermetris garantisce la sicurezza sui treni locali

Redazione · Friday, June 23rd, 2017

L'azienda di Gorizia è stata incaricata di **rinnovare i classici treni pendolari a due piani**, dotandoli dell'innovativa **console di monitoraggio**, che controlla il funzionamento del treno: dai freni alle porte, al condizionamento, fino ai servizi igienici.

Tutto il treno è tenuto sotto controllo in maniera costante ed immediata, con i **Driver Console Panel di Ermetris**, (fondata nel 2011, Ermetris è una giovane e dinamica azienda che opera nel settore ferroviario per la fornitura di prodotti ad elevata tecnologia al fine di migliorare il confort di bordo, la sicurezza e la comunicazione). Questo intervento, che Ermetris sta mettendo a disposizione per **Trenitalia**, è finalizzato ad incrementare la sicurezza dei treni ad alta frequentazione, i cosiddetti Taf a due piani. In totale **64 treni a due piani**, in servizio sulle tratte locali, verranno dotati di **256 innovative console che permettono di monitorare tutto il funzionamento del treno**.

«Più che un computer di bordo, possiamo dire che si tratta del “cuore” del treno. Da questi pannelli da 10.4 pollici passano tutte le informazioni relative al convoglio: lo stato dell'impianto frenante, l'efficacia del condizionamento, l'apertura e la chiusura delle porte e persino le informazioni relative al funzionamento dei servizi igienici», spiega **Claudio Borrello, ingegnere che nel 2011 ha fondato Ermetris**. In pochi anni l'azienda goriziana ha saputo ritagliarsi un ruolo di primo piano in un settore ad elevata innovazione, espandendo la propria **clientela in Italia, Canada, Danimarca, Francia, Germania, Norvegia e Usa**.

« Il macchinista può tenere sotto controllo l'intero stato del treno, sia dal punto di vista del suo corretto funzionamento, sia riguardo il confort dei passeggeri, risolvendo nell'immediatezza eventuali guasti o malfunzionamenti. Infatti al monitor interattivo fanno capo una serie di rilevatori, disposti sugli impianti e nelle carrozze», ha detto Borrello.

Con la tecnologia sviluppata da Ermetris, si sono succeduti notevoli progressi. Innanzitutto *«parliamo di sistemi che utilizzano un'elettronica di nuova generazione basata sul principio del “low power”, cioè con un minore consumo di energia, e con una resistenza superiore, quasi doppia, alle precedenti tecnologie»*, ha spiegato Borrello.

Inoltre *«lo schermo è “sun readable”, ovvero facilmente leggibile anche con il sole o in presenza di molta luce; è poi molto resistente anche a forti urti . Lo schermo si serve anche della tecnologia touch screen, che garantisce un più agevole utilizzo dello strumento fornito. Sono tutti accorgimenti fondamentali per un sistema di controllo della sicurezza. E qualora il monitor non*

dovesse funzionare, il treno non può entrare in servizio», ha dichiarato l'ingegnere. Nel complesso, l'intervento di Ermetris vale circa un milione di euro.

Per informazioni è possibile visitare il sito dell'azienda, www.ermetris.com.

This entry was posted on Friday, June 23rd, 2017 at 10:27 am and is filed under [Alto Milanese, Cronaca](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.