

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

“Migliorare il trasporto pubblico per combattere lo smog”

Valeria Arini · Monday, February 27th, 2017

Sale l'allarme per le condizioni dell'aria in tutta la regione e Legambiente ribadisce la necessità di interventi più decisi, che vadano oltre l'emergenza: *“Servono scelte di rilancio del trasporto pubblico con l'adozione di un'Autorità per l'integrazione dei servizi di trasporto e azioni per la riduzione delle emissioni dagli impianti di riscaldamento domestici”*, dice in una nota il responsabile Trasporti di Legambiente Lombardia Dario Balotta.

Non c'è il miracolo dietro l'angolo. Per battere lo smog non bastano, anche se sono le benvenute, poche e scoordinate misure d'emergenza che peraltro ogni anno scattano in ritardo e fanno apparire gli enti locali che le adottano, un'armata Brancaleone. La salute dei cittadini è sempre più compromessa. Le ferrovie svolgono un ruolo troppo marginale nella mobilità, sono solo 700mila i pendolari usano il treno. Pochissimi se si pensa che nella sola Monaco di Baviera circolano il doppio di pendolari al giorno in treno.

La prima cosa da fare, secondo Legambiente, è **migliorare la qualità e l'offerta del servizio di trasporto pubblico**: *“Va offerto un efficiente servizio pubblico integrato tra autobus e ferrovia in tutte le città e province lombarde. Vanno anche potenziati i trasporti extraurbani e tra hinterland e hinterland svolti dagli autobus che invece stanno riducendo il numero delle corse e di conseguenza aumentano anziché diminuire i pendolari costretti ad usare l'automobile. Le aziende di trasporto urbane, extraurbane e Trenord tra loro non dialogano, non hanno obiettivi comuni. Basti pensare che non c'è ancora un biglietto unico integrato valido per tutti i mezzi come in ogni città europea. Il divario di produttività ed efficienza delle aziende lombarde è molto distante dalle medie comunitarie. Da decenni i contratti di servizio sono prorogati senza gara ed il settore vive con modelli di organizzazione carenti e garantiti dall'assenza di elementi competizione. Competizione che invece ha rivoluzionato e rilanciato il trasporto pubblico in tutta Europa negli ultimi trent'anni. Infine, secondo Balotta, “un piano per il superamento degli impianti diriscaldamento a gasolio deve caratterizzare senza rinvii il prossimo futuro”.*

This entry was posted on Monday, February 27th, 2017 at 11:41 am and is filed under [Cronaca](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

