

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Treni: due nuove fermate a Legnano

Valeria Arini · Friday, November 11th, 2016

Importante conquista per i pendolari di Trenord.



L'incontro che si tenuto al Pirellone con Rfi, Trenord, tecnici di Regione e rappresentanti dei comitati, si è concluso con due vittorie per chi ogni giorno viaggia sui mezzi pubblici per raggiungere il posto di lavoro: a partire **dall'11 di dicembre**, il treno in partenza da **Milano Porta Garibaldi alle 19.06** e diretto a Luino (attuale treno 20320), **fermerà anche Legnano**; con l'introduzione del **prossimo orario estivo**, sarà invece allestito un **nuovo diretto per Luino** in partenza da Milano Porta Garibaldi alle 17.06 con fermata a **Rho Fiera, Legnano e Gallarate**.

I pendolari Manuel Cairati e Raffaele Specchia, del Comitato Gallarate-Milano fanno «*i complimenti a tutta la squadra che ha contribuito al raggiungimento di questo obiettivo!*». Soddisfatti per le nuove fermate introdotte, che permetteranno a lavoratori e studenti di tornare a casa in anticipo e più comodamente (si spera), i comitati evidenziano però i **disagi alla circolazione tra Luino e Pino Tronzano** che verrà interrotta per tutta la seconda metà del 2017 a causa dei lavori di potenziamento strutturali.

Al tavolo territoriale quadrante Ovest ha partecipato anche la **consigliera regionale Carolina Toia** che ha più volte sostenuto le battaglie dei comitati.

Di seguito il commento del sindaco di Legnano Alberto Centinaio.

*«Apprendo con soddisfazione la notizia che a partire dal prossimo 11 dicembre e dall'estate 2017 i pendolari che ogni giorno percorrono la tratta ferroviaria Milano-Gallarate avranno a disposizione due treni in più che fermeranno a Legnano. E' un risultato che premia la tenacia con cui il Comitato pendolari ha perseguito questo obiettivo. **Decisivo è stato anche l'impegno dimostrato da tutti i sindaci dei Comuni situati sulla tratta Legnano-Vanzago, dei consiglieri comunali e di rappresentanti di altri livelli istituzionali che in più occasioni e in vario modo hanno sostenuto le sue più che legittime richieste. E' la dimostrazione che quando si riesce a fare squadra, mettendo da parte divisioni derivanti da logiche di appartenenza politica, anche i risultati più difficili si possono raggiungere. Sono però consapevole che altri problemi restano ancora sul tavolo della trattativa con Trenord e Regione Lombardia, come per esempio il numero esiguo di carrozze che spesso***

impediscono ai viaggiatori di poter salire sui treni e una rivisitazione complessiva degli orari rendendoli così più a misura di pendolare».

This entry was posted on Friday, November 11th, 2016 at 2:00 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.