

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Cadorna: due file d'auto in una corsia

Valeria Arini · Thursday, February 18th, 2016

(valeria arini) – Una corsia unica dove le auto (30mila al giorno) potranno **viaggiare affiancate, in due file**, ad una velocità media di **45 km orari** regolata da un sistema di semafori sincronizzato, la cosiddetta "**onda verde**".

Il progetto di **riqualificazione di viale Cadorna** è stato presentato con **tanto di simulazione video (vedi sotto)** in commissione consiliare, dopo che in mattinata è stato aggiudicato l'appalto per i lavori. Una sequenza che non è piaciuta alle opposizioni, che avrebbero voluto essere convocati prima dell'approvazione del progetto esecutivo. «**Questa non è partecipazione, è comunicazione**», ha contestato la consigliera 5 Stelle, **Marinella Saitta**, non l'unica voce critica sulla metodologia adottata dalla maggioranza.



In "cattedra", **i tecnici hanno spiegato** come il posizionamento del cordolo centrale impedirà le svolte indisciplinate a sinistra, causa di numerosi incidenti: «*Le auto – ha spiegato il responsabile della società di consulenza che ha seguito il progetto – potranno comunque viaggiare affiancate come avviene nei grandi viali a Milano ma a velocità ridotta. Questo grazie ad un sistema semaforico a onda verde che garantirà anche la fluidità del traffico: nel progetto è previsto un ulteriore semaforo all'altezza di via Pirandello*». La corsia, dove potranno viaggiare affiancate due file di auto, avrà una larghezza di 5.30 metri, con possibilità di piccole modifiche che potrebbero riguardare il restringimento del cordolo centrale, da 1.50 a 1.20 centimetri e il marciapiede.

Tanti i dubbi sollevati dalle minoranze soprattutto sulle dimensioni della corsia, «*troppo stretta per consentire l'affiancamento in sicurezza di due mezzi, soprattutto se si tratta di camion*». Punti di domanda anche sul passaggio delle due ruote e dei mezzi di soccorso, sulla sicurezza per i pedoni, nonostante per questi ultimi sia previsto un attraversamento adeguato al tipo di arteria, su cosa accadrà in caso di incidente.

Del tutto critico il comitato Pro Cadorna: «*Nelle ore di punta sarà come uscire a Sesto San Giovanni – ha contestato l'avvocato Franco Brumana – Non si può affrontare questo problema senza capire dove vanno le 30mila auto che ogni giorno percorrono il Cadorna. Avrei voluto vedere cosa succede a San Vittore Olona e a Cerro Maggiore. Se i due Comuni decidessero di presentare ricorso al Tar sareste obbligati a sospendere il progetto: noi chiediamo di sospenderlo adesso, per avviare da subito la concertazione con le amministrazioni vicine*».

This entry was posted on Thursday, February 18th, 2016 at 8:22 pm and is filed under [Cronaca](#), [Legnano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.