LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Treni per Expo: “Più fermate e carrozze nell’Alto Milanese”

Valeria Arini · Tuesday, April 28th, 2015

A seguito delle ripetute richieste di informazione, i tre sopralluoghi nelle stazioni di Vanzago, Legnano e Parabiago, e l’accesso agli atti del 16 aprile, i Sindaci dei Comuni di **Legnano, San Giorgio su Legnano, Canegrate, Parabiago, Nerviano, Pogliano Milanese e Vanzago**, sono stati **invitati dal Presidente Sala** per una audizione presso la Commissione V – Territorio e Infrastrutture – del Consiglio Regionale. L'audizione è fissata per **giovedì 30 aprile 2015 dalle 15.30 alle 16.**

In questa sede, i primi cittadini **presenteranno nuovamente le criticità in merito alla linea S5** in particolare **in relazione all’avvento di EXPO 2015. Il piano Trenord per Expo** non prevede infatti nuove fermate nella tratta Legnano-Pogliano e i sindaci chiedono un **piano di esercizio che preveda che tutti i treni della S5 viaggino in composizione da 8 carrozze**

La commissione sarà anche l’occasione per ricordare all’Assessore Regionale Alessandro Sorte che non sono ancora stati forniti i dati di dettaglio relativi al servizio ferroviario sulla linea in oggetto e che **le richieste – in sintesi – sono le seguenti:**

- Conferma dell’esito del programma di manutenzione straordinaria sulle carrozze dei Treni Sotterranei Regionali
- Carrozze previste dei convogli sulla linea S5 e l’effettiva composizione riscontrata negli ultimi mesi.
- Risposta alle proposte di incremento delle fermate nelle stazioni tra Legnano-Vanzago presentate dai Comuni nell’incontro ultimo scorso.
- Conferma della possibilità di istituire un meccanismo per far fermare i treni da-a Domodossola, Varese, Gallarate, Arona nelle stazioni nei momenti di criticità (soppressioni, guasti, ritardi elevati).
- Dettagli sul potenziamento previsto sulla linea S5 nella tratta Legnano-Vanzago e più in generale fino a Gallarate/Varese in vista di EXPO.

Il 26 aprile Regione Lombardia e Trenord hanno presentato alla stampa il nuovo piano dei trasporti ferroviari in vista di EXPO in cui si parla di migliorie e potenziamenti. Le succitate amministrazioni locali sono ben liete di sapere a mezzo stampa che è stato varato un piano ad hoc per EXPO e si augurano che tutto vada per il meglio, sia per i visitatori, sia per i pendolari, ma

avrebbero gradito un coinvolgimento da parte di Regione Lombardia nella preparazione di questo evento.

Nonostante le richieste fatte sin dal 2014 dai Sindaci, si evince infatti che:

– I treni da Domodossola, Varese e Luino vengono fatti fermare anche a Rho-Fiera-EXPO (per un totale di +49 fermate al giorno, stante alla presentazione di Trenord);

NESSUNA FERMATA AGGIUNTIVA è stata inserita nella tratta Legnano-Vanzago/Pogliano.

Non è dato sapere se vi sia un potenziamento in termini di carrozze per singolo convoglio. Si ricorda a tal proposito che fu proprio l'assessore Sorte, in risposta alla interrogazione della ITR 3134, che promise in Consiglio Regionale *“un rinforzo delle composizioni per disporre di maggiore capacità di carico sui treni S5, una delle quattro linee suburbane, che ...porteranno i visitatori direttamente al sito della manifestazione”*.

Si informa che l'ufficio reclami di Trenord ha risposto in data 22 aprile ai Sindaci su questo aspetto con una frase piuttosto generica: *“il servizio verrà potenziato anche con l'aumento di carrozze per singole corse”*.

I 7 Sindaci della tratta Legnano-Vanzago ritengono doveroso che per il periodo di EXPO – non avendo inserito alcuna fermata aggiuntiva in questo tratto di linea – Regione Lombardia e Trenord predispongano – se non già fatto – un **piano di esercizio che preveda che tutti i treni della S5 viaggino in composizione da 8 carrozze.**

Infine, l'auspicio è che l'Assessore Sorte prenda parte all'audizione in Consiglio Regionale per un franco confronto in merito, in attesa dell'incontro promesso nel mese di Febbraio 2015.

Alberto Centinaio-Sindaco di Legnano

Walter Cecchin-Sindaco San Giorgio su Legnano

Roberto Colombo-Sindaco di Canegrate

Franco Borghi-Sindaco di Parabiago

Expo: al via il piano Trenord, un treno ogni tre minuti

Movibus: una petizione contro l'arretramento del capolinea a Molino Dorino

Movibus: una linea diretta a Expo

This entry was posted on Tuesday, April 28th, 2015 at 3:43 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.