

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Disagi per i pendolari: le richieste dei sindaci

Redazione · Thursday, January 29th, 2015

In data 20 Gennaio 2015, **i sindaci dei Comuni di Legnano, San Giorgio su Legnano, Canegrate, Parabiago, Nerviano, Pogliano Milanese e Vanzago, hanno richiesto un incontro urgente all'assessore alla mobilità di Regione Lombardia Alessandro Sorte** al fine di comprendere la posizione di Regione Lombardia in merito alla urgente necessità di porre rimedio ai gravi e ripetuti disagi subiti dai pendolari e, contestualmente, all'esigenza di migliorare il servizio ferroviario offerto da Trenord sulla tratta Rho-Gallarate (S5/Direttrice 40).

Si premette che **alcuni incontri sullo stesso tema sono stati organizzati nel corso del 2014**, in particolare nel luglio limitatamente al Comune di Legnano alla presenza dell'ex Assessore Cavalli e nel dicembre per i Comuni di Vanzago e Pogliano Milanese alla presenza di due ingegneri dell'U.O. Servizi per la Mobilità, **ma la situazione non solo non è migliorata, anzi, ma nemmeno la documentazione richiesta e promessa in questi incontri è stata distribuita ai Comuni.**

Il problema in questione è particolarmente sentito dagli **oltre 125mila abitanti delle comunità rappresentate** e più in generale di tutti coloro che utilizzano la tratta ferroviaria Legnano-Rho. Purtroppo, è diventando **insostenibile ed inaccettabile** per quei cittadini, principalmente lavoratori e studenti, che utilizzano quotidianamente il treno per raggiungere i luoghi di studio e di lavoro.

Già alcuni consigli comunali hanno sollevato la necessità che Regione intervenga per correggere i disservizi quotidiani offerti da Trenord in particolar modo in materia di **grave mancanza di carrozze e di ritardi e cancellazioni dei convogli. Con il nuovo orario entrato in vigore il 14 dicembre 2014, non solo vi è stato alcun miglioramento, ma la situazione diventerà sicuramente ancora più critica a maggio 2015 quando prenderà il via EXPO, con il flusso di visitatori straordinario che investirà direttamente i nostri territori.**

Nell'incontro del 15 dicembre 2014, i tecnici di Regione Lombardia hanno indicato nel **31 gennaio 2015** la possibile data identificata da Trenord per vedere **completati i lavori di manutenzione straordinaria dei treni necessari** per ritornare ad essere pienamente operativi sulla tratta ferroviaria Gallarate-Rho, in conformità con il contratto di servizio.

Durante l'incontro con Regione Lombardia, i Sindaci dei Comuni interessati hanno intenzione di discutere dei seguenti temi e proposte in pieno spirito collaborativo e costruttivo:

- **Conoscere lo stato dei convogli destinati alla linea in oggetto**, con particolare riguardo per

l'attività di manutenzione straordinaria succitata;

- **Far sì che Trenord rispetti la composizione di treni attualmente prevista sulla linea S5** che nella fascia di punta della mattina è di 5 carrozze per i treni 23001 e 23003, di 5+3 carrozze per i treni 23005, 23007, 23009, 23011, per poi tornare a 5 carrozze dal treno 23013;
- **Inserire delle fermate aggiuntive** nelle stazioni di Legnano, Canegrate, Parabiago, e Vanzago-Pogliano intervenendo sulle tracce dei treni regionali che provengono da Arona, Gallarate, Busto Arsizio, o Chiasso con un intervento limitato alle ore di punta nelle quali attualmente il trasporto ferroviario dimostra le criticità più elevate;
- **Ricevere i dati relativi al servizio offerto**, con particolare riguardo per il numero dei passeggeri della linea S5 suddivisi nelle quattro stazioni della tratta Legnano-Rho, se possibile con l'andamento nel corso degli anni; il numero di utenti del servizio ferroviario nelle succitate stazioni durante la giornata; gli indici di puntualità sulla tratta in questione almeno a partire dal 2013; i risultati dell'analisi del sondaggio effettuato nel 2014 nell'ambito del percorso del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT); la matrice Origine/Destinazione (O/D) costruita in base ai dati raccolti nel 2014 e limitatamente alla tratta di interesse;
- **I verbali dei tavoli di quadrante a partire dal 2012.**

È stato inoltre richiesto un approfondimento dedicato al tema della previsione di sviluppo e potenziamento del servizio sulla linea S5/Direttrice 40 durante EXPO, che dovrebbe già essere giunta a definizione vista l'imminenza della manifestazione.

This entry was posted on Thursday, January 29th, 2015 at 11:58 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.