

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Pedemontana: aperta fino a Lomazzo, “oltre il 2018” a Bergamo

Valeria Arini · Monday, January 26th, 2015



(v.arini) – I cartelli segnaletici, nuovi di pacca, indicano già la via per Bergamo, ma **la prima tratta di Pedemontana (A36), inaugurata nel pomeriggio di oggi (26 gennaio) si ferma a Lomazzo**. Un invito che potrebbe trarre in inganno un turista, magari in zona per Expo, che da Busto Arsizio necessita di **raggiungere la città orobica**. Un collegamento rapido che sarà, invece, possibile **solo «un po' oltre il 2018»**, come ha annunciato il **presidentemte della Regione Lombardia, Roberto Maroni**. Con il taglio del nastro il Governatore ha aperto simbolicamente la tratta A, una mini-autostrada lunga 14 chilometri **«il cui pedaggio – ha assicurato – sarà gratuito per tutto il periodo di Expo»**. **Qui il VIDEO CON L'INTERVISTA A ROBERTO MARONI**.

Il tratto di autostrada A36 collega l'A8, dallo svincolo di Cassano Magnago, all'A9 all'altezza di Lomazzo. Lungo il suo percorso sono presenti gli svincoli di Solbiate Olona, Mozzate e Cislago e un'area di servizio all'altezza di Mozzate. **Il percorso si sviluppa in trincea per 5,5 km, in rilevato per 5,2 km e in galleria artificiale per 3 km**.



«Un'opera di grande ingegneria – l'ha definita l'ingegner Meister di Pedelombarda – che ha impegnato quasi 7 mila lavoratori, 720 imprese e 5500 macchinari».

L'inaugurazione segue quella di sabato della **Tangenziale di Varese** (anche questa gratuita per Expo), **percorsa in media da 2mila auto l'ora**. Seguirà poi ad aprile l'apertura della seconda tratta prevista fino alla Milano-Meda e tra tre anni – finanziamenti permettendo – si potrà raggiungere Bergamo. Il problema sono proprio i finanziamenti: accorato è stato, infatti, **l'appello da parte delle autorità alle banche**: *«Anche la Cassa Depositi e Prestiti – ha detto Marzio Agnoloni, amministratore delegato di Pedemontana – deve fare la sua parte, lo ha fatto per la Brebemi, per la Tem e lo deve fare anche per Pedemontana. Serve che l'intero sistema integrato lombardo sia unito per fare e completare, come noi vogliamo completare, la Pedemontana»*.

Anche perchè **fino ad oggi la realizzazione dell'autostrada ha creato solo disagi, in particolare a quei Comuni toccati dal suo passaggio, gli stessi che attendono ancora le compensazioni ambientali** e sulle quali sono giunte rassicurazioni da parte dei politici: *«Stringeremo ancora di più i rapporti con tutte le Amministrazioni. L'ascolto sarà massimo e la collaborazione totale. Regione Lombardia sarà al fianco dei Comuni per quanto riguarda gli aspetti collaterali a*

quest'opera e le opere di mitigazione ambientale», ha assicurato l'**assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Alessandro Sorte**.

«Proprio domani discuteremo in aula una mozione che prevede l'inserimento di un passaggio che impegni la Giunta a sbloccare, nel più breve tempo possibile, i fondi, congelati a causa dei limiti imposti dal Patto di stabilità», ha quindi aggiunto il sottosegretario alla Presidenza della Regione Lombardia con delega all'Attuazione del programma, ai Rapporti istituzionali nazionali e alle Relazioni internazionali **Alessandro Fermi**,



L'enfasi dei politici presenti non è però piaciuta a chi sta all'opposizione: «Una doppia inaugurazione a distanza di due giorni per il solo primo tratto è francamente eccessiva. Noi saremo soddisfatti solo quando la Pedemontana sarà completata», è stato il commento di **Alessandro Alfieri**, segretario regionale del Pd e consigliere regionale.

Non usano invece mezzi termini i **5 Stelle** che definiscono **Pedemontana un morto che cammina**. «Oggi la Pedemontana è la risposta sbagliata a una reale esigenza di mobilità dei cittadini e delle imprese: un super collegamento Varese-Bergamo non serve a nulla. Serve invece rendere efficiente il sistema logistico di trasporto merci – il commento di **Gianmarco Corbetta**, consigliere regionale del Movimento 5 Stelle della Lombardia – potenziare il trasporto pubblico per i pendolari da e verso Milano, favorire i brevi spostamenti delle Pmi tramite il miglioramento della rete stradale ordinaria». Mentre la collega consigliera **Paola Macchi** ha posto l'accento sulle numerose questioni come «la gratuità del tratta per i prossimi mesi, forse per tutto il 2015, che apre un buco nelle casse della società».

GUARDATE ANCHE: **IL PRIMO VIAGGIO SU PEDEMONTANA**

This entry was posted on Monday, January 26th, 2015 at 8:06 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Cronaca](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.