LegnanoNews
Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

QUARTO BINARIO: PARABIAGO CONTRO VANZAGO

Redazione · Wednesday, November 6th, 2013

In settimana, in Regione Lombardia, è avvenuta la presentazione del nuovo progetto relativo al potenziamento della tratta ferroviaria RHO-GALLARATE che contempla il QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA RHO-PARABIAGO ed il RACCORDO "Y".

"*Durante l'illustrazione del nuovo progetto* – commenta il vicesindaco di Parabiago, Raffaele Cucchi, nella foto – *abbiamo appreso dalle parole dell'assessore regionale Del Tenno come questo intervento, che interessa anche il territorio di Parabiago, sia ritenuto tra quelli prioritari ed urgenti per la Regione Lombardia, in quanto fondamentale per garantire la sostenibilità dello sviluppo futuro del territorio interessato*".

"*E' bene infatti sottolineare* – continua Cucchi – *che questa opera riveste una particolare importanza per il nostro territorio che ha un elevato grado di conurbazione, anche perchè negli ultimi anni è stato interessato da importanti flussi di migrazione interna che hanno visto il trasferimento di molte persone da Milano verso i Comuni della Provincia. Resta quindi fondamentale garantire un collegamento efficiente con il capoluogo lombardo, per agevolare non solo i lavoratori ma anche chi desidera spostarsi per ragioni culturali e ricreative*".

Il nuovo progetto prevede per la città di Parabiago una serie di importanti opere pubbliche che non solo miglioreranno la qualità del servizio ferroviario ma anche il superamento di una serie di barriere che permetterà così di collegare finalmente il centro con la frazione di Ravello. Opere di continuità e di tessitura viaria, importanti per unire tutto il territorio di Parabiago, che agevoleranno pertanto il transito non solo di automezzi ma anche di collegamenti ciclo-pedonali.

"*Sono molto dispiaciuto* – conclude Cucchi – *che da un Comune limitrofo come Vanzago, che dovrebbe avere a cuore interventi di questa natura, qualche collega si sia espresso in maniera polemica e poco costruttiva, prendendo posizione contro un progetto importante per tutti i cittadini. Data l'entità degli investimenti sarebbe del tutto impossibile per i Comuni interessati, messi alle strette dal patto di stabilità, potere realizzare autonomamente opere del valore di 166 milioni di euro. In questo caso dovremmo quindi essere tutti soddisfatti che tali risorse restino sul territorio e impiegate per migliorare la viabilità a beneficio della collettività*".

L'intervento in questione ammonta infatti a 400 milioni di euro, di cui 225 milioni di euro per

l'infrastruttura viaria e 166 milioni di euro per realizzare per le opere di compensazione e di mitigazione.

Per quanto riguarda la tempistica, durante l'incontro in Regione Lombardia è emersa la necessità di raccogliere le osservazioni, da parte dei privati interessati dagli espropri connessi all'intervento, entro 60 giorni a partire dallo scorso 25 ottobre.

Il Comune di Parabiago, invece, dovrà presentare entro il prossimo 15 novembre le eventuali osservazioni al progetto.

This entry was posted on Wednesday, November 6th, 2013 at 2:00 pm and is filed under Cronaca
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.