

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Al via il restyling della stazione Nord di Busto Arsizio: un parco lineare la collegherà alla nuova piazza Mercato

Valeria Arini · Thursday, July 23rd, 2026

«**Oggi la bella notizia è che il cantiere parte**». È con queste parole che il presidente della Regione Lombardia **Attilio Fontana** ha annunciato, nella mattinata di giovedì 23 luglio, l'avvio dei lavori alla stazione FNM di Busto Arsizio, durante il sopralluogo con la stampa insieme al sindaco Emanuele Antonelli, all'eurodeputata Isabella Tovaglieri e ai vertici di Ferrovienord.

L'apertura del cantiere segna l'ingresso nella fase operativa del progetto **FILI**, il piano di rigenerazione urbana da oltre **46 milioni di euro** destinato a ridisegnare uno dei principali ingressi della città. Al centro dell'intervento ci sono la riqualificazione della **stazione FNM**, sia all'interno sia negli spazi esterni, e la trasformazione **dell'ex piazza Mercato**. Due aree che, una volta completati i lavori, saranno unite da **un grande parco lineare, ispirato ai grandi boulevard francesi**.

## La nuova stazione e il parco urbano



Per la riqualificazione della stazione sono stati stanziati **26 milioni di euro del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)**. I lavori sono partiti con la consegna parziale delle aree e nelle prossime settimane interesseranno i servizi igienici, mentre a settembre è prevista la consegna completa del cantiere. Da quel momento decorreranno i 18 mesi necessari per completare il restyling del fabbricato viaggiatori.

L'intervento non si limiterà all'edificio ferroviario. Il progetto prevede infatti anche **un nuovo parcheggio a sud della stazione**, l'area di interscambio, la velostazione, i collegamenti ciclabili e un grande parco urbano. Per queste opere sono ancora in corso le procedure progettuali e amministrative, con conclusione prevista nei primi mesi del 2030.

«Un progetto studiato insieme all'amministrazione comunale – ha dichiarato il presidente di Regione Lombardia, Attilio Fontana – proprio per dare risposte utili: riqualificare questa zona, aumentare il numero dei parcheggi e fare in modo che tutte le auto oggi a raso vengano trasferite nei multipiano, così da rendere l'area più attrattiva e più comoda per i pendolari. Avremo **una città rinata**».

## Piazza Mercato, il boulevard e la ricucitura della città



Accanto alla stazione prende forma anche **FILI Urbani**, l'intervento da oltre 20 milioni di euro – di cui 15 finanziati da Regione Lombardia – che interessa piazzale Bersaglieri. **Dopo lo stop dovuto alle difficoltà della prima impresa, il cantiere è ripartito** e porterà alla completa rigenerazione dell'area.

La futura piazza sarà ripensata come luogo di socialità, con nuove pavimentazioni, arredi e illuminazione. L'intervento prevede la riqualificazione del piazzale del mercato con la sua parziale trasformazione a verde, la ristrutturazione dell'ex comando di Polizia locale di viale Piemonte, la creazione di un nuovo edificio Boost che sarà dedicato a servizi per giovani, over 65 e persone in cerca di occupazione (servizi già avviati dall'amministrazione comunale) e la ricollocazione degli attuali posti auto in un parcheggio multipiano. Il cantiere è appena ripartito e si prevede la sua conclusione definitiva tra agosto e ottobre 2028. Nel frattempo il Comune sta valutando di mantenere il mercato nella sede in cui è stato trasferito, scelta che ha trovato il favore degli ambulanti e che consentirebbe di destinare la nuova piazza esclusivamente alla vita pubblica della città.

L'obiettivo, nelle intenzioni dell'amministrazione, è quello di ricucire una parte della città oggi fortemente segnata dalla presenza delle auto, creando un collegamento diretto tra la stazione e la nuova piazza Mercato attraverso il boulevard alberato. «Questa è una zona molto centrale, a cento metri da qui inizia il centro – ha detto Antonelli davanti alla stazione – Riqualificare questo scalo come ha pensato Regione Lombardia è un grande vantaggio per tutti, perché **consentirà di creare un'ampia area verde, spostare le auto nei parcheggi multipiano e collegare la stazione con piazza Mercato**», ha spiegato il sindaco **Emanuele Antonelli**, descrivendo un intervento di rigenerazione urbana che, a suo parere, è destinato ad avere effetti anche oltre le opere pubbliche. «Durante questi interventi partiranno anche investimenti privati nelle aree limitrofe. **Sono convinto che questa diventerà una delle zone più belle di Busto Arsizio**».

Un progetto che affonda le sue radici nel 2019, come ha ricordato l'eurodeputata **Isabella Tovaglieri**, allora assessore all'Urbanistica. «**Sembrava un progetto quasi avveniristico. Ci ispirammo al boulevard di Nizza e in molti lo ritenevano troppo ambizioso per una città come Busto Arsizio. Oggi, invece, quella visione sta diventando realtà**».

This entry was posted on Thursday, July 23rd, 2026 at 1:54 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.