

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Dal Polo logistico di Olgiate Olona fino a 60 tir al giorno sul Sempione

Valeria Arini · Friday, July 17th, 2026

La viabilità è il tema centrale del nuovo polo logistico realizzato nell'area **ex Montedison di Olgiate Olona**, al confine con Castellanza. È questo il messaggio emerso dall'incontro pubblico organizzato dal Comune di Olgiate con **MVN Group**, società del gruppo MSC che da alcuni mesi opera nel sito, durante il quale sono stati illustrati i flussi di traffico previsti e le soluzioni studiate per limitarne l'impatto sul territorio..

La principale novità riguarda proprio **il percorso dei mezzi pesanti**. Come spiegato dal comandante della Polizia Locale Alfonso Castellone, l'obiettivo è evitare il passaggio nel centro abitato facendo percorrere ai camion via Roma, quindi il Sempione, fino alla futura rotatoria prevista all'altezza del cimitero di Castellanza, per poi proseguire **verso il Buon Gesù e il casello autostradale di Busto Arsizio**. Lo stesso itinerario sarà seguito anche dai mezzi in uscita dal polo.

Durante la serata sono stati forniti da **Daniele Bignami**, Site & Operation Manager e di **Edoardo De Panfilis**, Marketing & Communication Specialist, di **MVN Group** anche i dati sui flussi previsti. **Attualmente il sito registra tra i 10 e i 12 mezzi al giorno, destinati a diventare tra i cinquanta e sessanta quando l'attività sarà a pieno regime** (inizialmente la previsione era di 120 camion ndr). L'azienda ha inoltre ribadito di **non svolgere logistica dell'ultimo miglio, ma attività di logistica industriale**, con spedizioni raggruppate per ridurre il numero dei trasporti.

Il tema era già stato affrontato anche a Castellanza, dove l'amministrazione comunale aveva dedicato una commissione e un successivo passaggio in Consiglio comunale alle possibili ricadute del nuovo insediamento sulla viabilità cittadina.

Dopo l'incontro di Olgiate, il gruppo di opposizione **Siamo Castellanza** è però tornato sull'argomento sostenendo che il percorso illustrato confermerebbe il passaggio dei mezzi sul Sempione e manifestando dubbi sull'efficacia dei sistemi di monitoraggio previsti come opere compensative. Secondo i consiglieri Paolo Pagani e Angelo Soragni, resta quindi il rischio che parte del traffico possa dirigersi verso il casello di Castellanza anziché verso quello di Busto Arsizio. Dubbi anche sulla nuova rotatoria, prevista sul Sempione.

Di diverso avviso la sindaca **Cristina Borroni, sindaco di Castellanza**, che ricorda come il tema fosse già stato approfondito in commissione e in Consiglio comunale: «Castellanza aveva chiesto di limitare il più possibile l'impatto del traffico e quanto concordato non è cambiato. I lettori di targa serviranno per verificare che i mezzi pesanti non transitino nel centro di Castellanza».

La prima cittadina precisa inoltre che la rotatoria prevista sul Sempione non nasce come compensazione del polo logistico, ma era già inserita nella precedente convenzione urbanistica. Le compensazioni legate al nuovo insediamento riguardano invece le misure pensate per indirizzare il traffico verso il casello di Busto Arsizio. Per Borroni il dato più significativo emerso dall'incontro è quello relativo ai volumi di traffico, inferiori rispetto a quelli paventati inizialmente.

This entry was posted on Friday, July 17th, 2026 at 10:21 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.