

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Quindici nuovi autobus ibridi a Rho, sostituito il 70% della flotta dell'area

Redazione · Wednesday, June 10th, 2026

Presentata mercoledì 10 giugno a Rho la nuova flotta di autobus ibridi per il trasporto pubblico locale di Stie. I mezzi, 15 E6 della Otokar che circoleranno in città e lungo le linee di trasferimento nell'area del Milanese, sono stati acquistati con un investimento di **3,6 milioni di euro, sono tutti dotati di sistema start and stop** e andranno a sostituire il 70% della flotta che circola nell'area, prendendo il posto di veicoli di classe ambientale EEV.

Si tratta di **bus dotati di videosorveglianza, sistemi AVM AVL, telecamere frontali, indicatori di percorso** di nuova generazione, possibilità di attivare vocalizzatori interni ed esterni, frenata automatica di emergenza. Di serie sono previsti anche assistenza intelligente alla velocità, rilevamento di ostacoli in retromarcia, riconoscimento della segnaletica stradale e rilevatori di stanchezza e protezione posto guida. I nuovi mezzi sono attrezzati con la pedana per l'accesso disabili.

«Come STIE crediamo nel trasporto pubblico e nella trasformazione in termini energetici che lo renderà ancora più efficiente e rispettoso dell'ambiente – sottolinea Pierluigi Zoncada, presidente di STIE -. Per questo abbiamo deciso di investire sui venti nuovi mezzi, tra cui i 15 che presentiamo oggi. Grazie ad essi, **nell'area di Rho il 70% degli autobus sarà green.** Siamo convinti che solo con questa trasformazione in una chiave di mobilità sempre più sostenibile, si possa affrontare il futuro, garantendo l'efficienza e la serietà che hanno sempre contraddistinto la nostra azienda».



«Questo progetto di rinnovamento della flotta trova la piena sintonia di **Regione Lombardia, che da tempo persegue una vera e propria “rivoluzione della mobilità”** che punta alla neutralità tecnologica attraverso un parco mezzi efficiente e green e infrastrutture del TPL moderne e innovative. Il mix energetico è necessario per garantire trasporti moderni e sostenibili da un punto di vista ambientale – aggiunge l’assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia, Franco Lucente -. Un impegno concreto che ci ha già portato dall’inizio del 2026 ad investire oltre 782 milioni di euro per il trasporto pubblico locale su gomma in tutta la Lombardia, dei quali oltre mezzo miliardo destinato all’Agenzia di Milano, Monza, Lodi e Pavia. Risorse fondamentali per garantire il buon funzionamento dei mezzi ed un servizio ottimale per i cittadini. Un percorso verso la transizione ecologica che ci permetterà **entro la fine di quest’anno di far circolare in Lombardia circa 1.100 nuovi autobus a ridotto impatto ambientale**».

«Siamo lieti di poter veder circolare sul territorio veicoli volti a ridurre ulteriormente l’inquinamento: **avere nuovi mezzi, di una classe ambientale superiore, è un vantaggio per tutto il territorio** – conclude Andrea Orlandi, sindaco di Rho -. Oltre agli aspetti ecologici, ha grande valenza anche il tema sicurezza: il trasporto pubblico locale è aperto a chiunque, pertanto sapere di poter contare su videosorveglianza e telecamere frontali è una garanzia per i passeggeri e per i conducenti. Anche i rilevatori di stanchezza sono sicuramente un elemento che dice quanto i mezzi siano all’avanguardia e tengano conto di necessità emerse con forza di recente. Sono contento di vedere le pedane per favorire la salita e la discesa di persone con mobilità ridotta, perché il TPL deve essere accessibile a tutti senza esclusioni. Mi complimento con STIE per questa nuova flotta e confido che **i nuovi sistemi possano favorire un maggiore utilizzo da parte della popolazione**».

This entry was posted on Wednesday, June 10th, 2026 at 3:19 pm and is filed under [Rhodense](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the

end and leave a response. Pinging is currently not allowed.