

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Tutto pronto per la Milano-Torino 2026. Anche la U.S. Legnanese al Cycling Forum per i 150 anni della classica

Redazione · Tuesday, March 17th, 2026

Tutto pronto per l'edizione numero 107 della Milano-Torino, che quest'anno compie 150 anni e mercoledì 18 marzo "festeggerà" tornando ancora una volta a dare spettacolo da Rho a Superga. La classica più antica del mondo è stata celebrata martedì 17 a Torino negli spazi del Cinema Massimo con un **Cycling Forum** al quale ha preso parte anche la **U.S. Legnanese 1913** con l'intervento del presidente Luca Roveda.

I corridori in gara

Quest'anno **non ci sarà il campione in carica Isaac Del Toro**, ma ci saranno alcuni degli atleti che gli hanno conteso il Tridente fino alla fine alla Tirreno-Adriatica, a partire da Giulio Pellizzari e **Primož Roglič** della Red Bull-Bora-hansgrohe. In gara alla Milano-Torino anche Tobias Halland Johannessen (Uno-X Mobility), Tom Pidcock (Pinarello Q36.5), Michael Storer (Tudor), Paul Double (Jayco AlUla), Einer Rubio e Cian Uijtdebroeks (Movistar).

Da tenere d'occhio anche Jan Christen, Felix Großschartner e Kevin Vermaerke della UAE Team Emirates-XRG. Poi Alex Baudin (EF Education-EasyPost), reduce da una buona Parigi-Nizza, Derek Gee e soprattutto Tao Geoghegan Hart (Lidl-Trek). **Tra gli italiani** Lorenzo Fortunato e Diego Ulissi (XDS Astana), Ludovico Crescioli (Polti VisitMalta), il campione italiano Filippo Conca (Jayco AlUla), Matteo Fabbro (Solution Tech NIPPO Rali), Alessandro Fancellu (MBH Bank Csb Telecom Fort), Filippo Turconi (Bardiani CSF 7 Saber) e Simone Gualdi (Lotto Intermarché).



Il percorso

Il percorso è **sostanzialmente pianeggiante nella prima metà, ondulato con alcune asperità degne di nota nella seconda**. Partenza da Rho per attraversare su strade pianeggianti l'alta pianura padana nella zona delle risaie toccando Magenta, Novara e Vercelli per portarsi quindi verso il Po solcando in perfetta pianura le risaie. Segue una parte ondulata lungo strade larghe e prevalentemente rettilinee fino a raggiungere il circuito finale. Dopo San Mauro Torinese si costeggia il Po in Corso Casale per **salire alla basilica di Superga una prima volta** (si devia 600 m prima dell'arrivo) per scendere su Rivodora con una discesa impegnativa che riporta a San Mauro e quindi risalire fino all'arrivo con pendenze anche oltre il 10%.

Gli **ultimi 5 chilometri** – che si ripetono due volte salvo i 600 metri finali – iniziano a Torino in corso Casale, dove inizia la salita che porta alla Basilica di Superga. **La pendenza media è 9.1% con una punta attorno a metà salita del 14%** e lunghi tratti al 10%. A 600 metri dall'arrivo svolta a U verso sinistra per affrontare una rampa all'8.2% e quindi ultima curva a 50 metri dall'arrivo su asfalto.

Le modifiche alla viabilità

Per il passaggio della gara è previsto a Rho il **divieto di transito** in piazza San Vittore, via Garibaldi, via Milano, via Castelli Fiorenza, via Matteotti, via Madonna, corso Europa, via Mattei, via Pregnana, via Bixio, ponte Lucernate e via Magenta.

A partire dalle 11 è prevista la **sospensione temporanea della circolazione**, almeno 30 minuti prima rispetto agli orari indicati in crono-tabella, dal passaggio dell'automezzo di "Inizio gara ciclistica" seguito dal primo motoveicolo dell'organo di polizia stradale incaricato della scorta identificato con bandierina gialla, fino al passaggio dell'automezzo di "Fine gara ciclistica" e, in

ogni caso, non prima del transito dell'ultimo motoveicolo dell'organo di polizia stradale identificato con bandierina verde. La sospensione della circolazione avrà la **durata necessaria a consentire la partenza, il transito e l'arrivo in sicurezza di tutti i concorrenti**.



Divieto di transito veicolare anche in via Serra, largo Kennedy, via Pomé, via Asilo, via Madonna tra via Serra e via San Vittore, piazza Visconti e via Redipuglia **dalle 8.45 a fine gara**, e comunque in base alle prescrizioni eventualmente imposte dalla Polizia Locale. Nelle strade cittadine intersecanti piazza San Vittore, via Garibaldi, via Milano, via Castelli Fiorenza, via Matteotti, via Madonna, corso Europa, via Mattei, via Pregnana, via Bixio, ponte Lucernate e via Magenta ci saranno limitazioni al transito veicolare in funzione delle necessità viabilistiche, della sicurezza della circolazione

È inoltre fatto obbligo ai pedoni di non attraversare la strada durante il passaggio della manifestazione e ai conduttori di cani e possessori di animali domestici, presenti sulle strade e nelle adiacenze del percorso, di provvedere alla loro attenta custodia.

L'ordinanza della Polizia Locale prevede poi il **divieto di sosta con rimozione coatta** dalle 6 alle 13 del 18 marzo su tutte le strade interessate al percorso di gara (piazza San Vittore, via Garibaldi, via Milano, via Castelli Fiorenza, via Matteotti, via Madonna, c.so Europa tra via Lainate e via Mattei su ambo i lati, via Mattei, via Pregnana, via Bixio, ponte Lucernate, via Magenta, via Serra tra c.so Europa e via Madonna su ambo i lati, compreso il parcheggio dal lato di c.so Europa e quello dal lato Martiri della Libertà, e largo Kennedy).

Divieto di sosta con rimozione coatta e divieto di transito già dalle 20 del 17 marzo fino alle 13.30 del giorno successivo nei parcheggi di via Bersaglio, via Serra, via Redipuglia, via Giorgetti, via Goglio davanti alla Polizia Locale, via Machiavelli da entrambi i lati, via Garibaldi. Sono inoltre previsti il **divieto di sosta con rimozione coatta e divieto di transito** dalle 17 del 17 marzo

alle 16 del giorno dopo in largo Don Rusconi e in piazza San Vittore, e il divieto di sosta con rimozione coatta e divieto di transito dalle 8 alle 21 del 17 marzo nel parcheggio di corso Europa adiacente a Villa Burba e via dei Cornaggia, solo nel lato verso corso Europa.

Per tutta la durata della corsa ciclistica, data la straordinarietà dell'evento, è temporaneamente **interdetto l'accesso e l'uscita dalle proprietà laterali carrabili raggiungibili normalmente dalle strade interessate dal percorso**. Il tratto di affluenza al luogo di partenza verrà delimitato da transenne e reso accessibile ai soli concorrenti.

La 107° Milano-Torino parte da Rho: ecco le modifiche alla viabilità per la classica del ciclismo

This entry was posted on Tuesday, March 17th, 2026 at 9:08 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Legnano](#), [Rhodense](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.