

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Il progetto Spugna a Rho illustrato agli studenti dell'IT Mattei, futuri geometri

Gea Somazzi · Friday, January 30th, 2026

**Martedì 27 gennaio il Comune di Rho ha organizzato con Città Metropolitana di Milano, il Politecnico di Milano e Ambiente Italia un incontro con due classi quinte dell'Istituto tecnico Mattei per illustrare ai futuri geometri i Progetti del Piano urbano integrato Spugna, accompagnando gli studenti a visitare il cantiere di via Labriola, ormai in fase di conclusione, e il parcheggio di via Cornaggia, uno dei più grandi e già ultimato da tempo. Una prima fase dell'incontro si è svolta nella Biblioteca dell'istituto superiore di via Padre Vaiani.** L'assessora all'Ambiente Valentina Giro ha spiegato come a Rho, grazie ai fondi del PNRR, siano stati realizzati da CAP undici interventi, su progetto di Città Metropolitana di Milano, per trasformare altrettante aree di sosta in parcheggi Spugna.

Così ha precisato: «**Iniziamo ad aprire gli occhi su nuove tecniche e nuovi modi di pensare gli spazi pubblici**, per progettare le città del futuro in un'ottica di sostenibilità ambientale. Ringrazio i vostri docenti e voi ragazzi per avere accolto la proposta di conoscere meglio come si possa assorbire l'acqua piovana e ridurre le possibili inondazioni legate a fenomeni come le cosiddette bombe d'acqua. A Rho abbiamo realizzato diversi progetti con fondi PNRR, a partire dalla rigenerazione urbana di piazza Visconti. I Parcheggi Spugna sono una grande opportunità per rendere il territorio più resiliente ai cambiamenti climatici e per questo ringraziamo Città Metropolitana di Milano». Introdotto da Luna Alice Rolle, di Ambiente Italia, l'incontro è proseguito con una breve lezione di Valentina Dessì, del Politecnico di Milano, per il **Servizio di promozione economico e culturale PUI CM SPUGNA**. «Utilizziamo un nuovo approccio per lo sviluppo sostenibile delle città – ha detto Dessì – Le “aree spugna”, nate in Cina e basate su soluzioni NBS (soluzioni basate sulla natura), assorbono l'acqua nei momenti critici, riducendo il carico sul sistema fognario e quindi gli allagamenti legati a piogge eccessive. Inoltre, i SUDS (sistemi di drenaggio sostenibili), essendo in gran parte basati su soluzioni naturali, limitano gli impatti dei cambiamenti climatici come il surriscaldamento estivo, sostituendo l'asfalto dove non serve con verde urbano, e migliorando la biodiversità e la socialità. CMM ha previsto 90 interventi in 32 Comuni per un investimento totale di 51 milioni, 6 dei quali qui a Rho».

**Gli studenti sono stati poi accompagnati prima al parcheggio di via Labriola e poi in via Cornaggia.** Planimetrie alla mano, l'ingegner Luca Covre, direttore lavori per CAP, ha illustrato gli scavi a parete inclinata, la posa di celle drenanti, la copertura in tessuto non tessuto e tutte le fasi per realizzare un sistema disperdente. I ragazzi hanno posto domande, fatto fotografie per realizzare una relazione sulla giornata, proposto soluzioni per le aree verdi attorno al rain garden vicino a Villa Burba. Si sono dimostrati interessati e desiderosi di approfondire in classe

l'argomento. **Il sindaco Andrea Orlandi** li ha raggiunti in via Labriola e così ha detto ai ragazzi: «Bello vedervi attenti alle novità che puntano alla sostenibilità ambientale. Guardiamo a voi con fiducia e vi invitiamo, visto che presto vivrete l'esame di maturità, a tenere in considerazione per il futuro la possibilità di partecipare a concorsi pubblici per lavorare in questo settore per il Comune. C'è bisogno di nuove risorse e la vostra attenzione conferma che i giovani sono molto interessati alla cura del Pianeta».

This entry was posted on Friday, January 30th, 2026 at 1:53 pm and is filed under [Rhodense](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.