LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Quarto Binario, al via la raccolta firme «per difendere Vanzago»

Valeria Arini · Friday, February 26th, 2021

I gruppi consiliari di maggioranza (Insieme in Cammino) e opposizione (Voltiamo Pagina Vanzago) **dopo aver presentato osservazioni al progetto di potenziamento della linea ferroviaria Rho – Gallarate tratta Rho – Parabiago**, hanno elaborato **una mozione congiunta che verrà portata all’approvazione del Consiglio Comunale di sabato 27 febbraio 2021 ore 9** (non in presenza ma trasmesso in streaming).

Oltre a questa comune iniziativa «che vuole sottolineare l’effetto devastante su Vanzago di questo progetto, i due gruppi promuoveranno una **raccolta firme aperta a tutti i cittadini che vorranno sostenere questa azione per difendere Vanzago**».

Di seguito il testo della raccolta firme che **partirà alle 11 di sabato 27 febbraio sotto il porticato del Calderara**

I sottoscritti cittadini esprimono preoccupazione e forte contrarietà per la realizzazione del progetto definitivo, in corso di approvazione, per il potenziamento della Rho – Gallarate tratta Rho – Parabiago, per gli impatti negativi che lo stesso produrrà sul territorio attraversato, in particolare a Vanzago. Denunciano l’inaccettabile tempistica imposta dai proponenti ai cittadini ed all’amministrazione comunale per presentare le proprie osservazioni ed il loro mancato coinvolgimento e condivisione nella progettazione. Chiedono a Italfer, RFI, Regione Lombardia, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Ministero dell’Ambiente e della transizione ecologica e Cipe

– in via prioritaria di riprogettare il tracciato modificando la localizzazione dell’opera al fine di dare una differente risposta al traffico relativo ai treni a lunga percorrenza e al trasporto delle merci.

– In via subordinata di riprogettare il tracciato con una soluzione che preveda l’interramento della linea ferroviaria nel tratto di attraversamento del territorio del Comune di Vanzago.

– In via di ulteriore subordinate, che si elaborino soluzioni alternative condivise e si approvi infine un progetto che raggiunga i seguenti obiettivi:

– Minimizzare l’impatto sulla comunità e sull’assetto urbanistico dei territori attraversati.

– Eliminare gli espropri e gli abbattimenti/stravolgimenti di edifici, pertinenze e di

aree pubbliche.

- Risolvere il grave impatto generato dalla posa delle previste barriere antirumore con soluzioni rispettose di persone ed ambiente.
- Assicurare un efficiente servizio ferroviario soprattutto per i pendolari e contenere gli usi diversi sul tracciato, con grande attenzione alle problematiche relativi ai diversi inquinamenti ed alla sicurezza.

This entry was posted on Friday, February 26th, 2021 at 6:30 pm and is filed under [Rhodense](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.