

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Monopattini, da oggi l'assicurazione è obbligatoria: quanto costa davvero e perché i prezzi restano poco chiari

Roberta Bertolini · Thursday, July 16th, 2026

Da oggi, giovedì 16 luglio 2026, per circolare con un monopattino elettrico è **obbligatorio avere una specifica assicurazione di responsabilità civile**. La data è stata confermata dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dopo il rinvio di due mesi richiesto dall'Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici per ragioni tecniche e organizzative.

Non è sufficiente, però, **una normale Rc del capofamiglia o una generica polizza per la vita privata**. Il contratto deve essere **una vera copertura Rc auto dedicata al monopattino** e deve riportare il codice del contrassegno identificativo, il cosiddetto **"targhino"**, già obbligatorio dal 17 maggio. La polizza deve inoltre essere registrata nella banca dati assicurativa collegata alla piattaforma del Ministero, così da permettere alle forze dell'ordine di verificare in tempo reale se il mezzo è assicurato.

Il conducente deve avere con sé il certificato di assicurazione, **anche in formato digitale**. Chi usa esclusivamente monopattini in sharing non deve acquistare personalmente una polizza: è la società proprietaria dei mezzi a doverli assicurare.

Va detto che Assoutenti segnala che al 30 giugno 2026 **erano stati rilasciati solo 133.135 contrassegni** a livello nazionale, **a fronte di circa un milione di monopattini privati in circolazione**: poco più di uno su dieci risulta oggi targato, quindi assicurabile. Milano e Roma da sole concentrano quasi il 46% dei contrassegni distribuiti.

Quanto costa l'assicurazione

La risposta più corretta, almeno nel giorno dell'entrata in vigore, è che non esiste un prezzo unico e non è ancora disponibile un vero confronto pubblico tra tutte le compagnie.

Secondo le stime diffuse da Assoutenti, la sola copertura obbligatoria dovrebbe costare mediamente **tra 35 e 55 euro all'anno**. Inserendo **garanzie aggiuntive**, come infortuni del conducente, tutela legale, assistenza o copertura contro il furto, la spesa può invece arrivare intorno ai **150 euro annuali**. Si tratta però di **stime di mercato** e non di una tariffa fissata per legge.

Anche Facile.it, uno dei principali comparatori assicurativi, **segnala che il servizio di confronto delle nuove Rc obbligatorie per monopattini è ancora "in arrivo"**. Questo significa che, almeno

nella fase iniziale, per confrontare davvero i prezzi è necessario chiedere più preventivi direttamente alle agenzie o attraverso i siti delle singole compagnie.

Attenzione poi alle polizze da 39 euro: online si trovano ancora assicurazioni per la micromobilità pubblicizzate a partire da 39 euro l'anno. Non bisogna però confonderle con la nuova Rc auto obbligatoria.

Cosa controllare prima di firmare

Oltre al prezzo è importante **verificare chi può guidare il mezzo**. Alcune polizze prevedono la “guida libera”, mentre altre potrebbero coprire soltanto l'intestatario o i conducenti espressamente indicati. Se il monopattino viene utilizzato da più componenti della famiglia, una copertura limitata può quindi creare problemi in caso di incidente.

Occorre controllare anche eventuali franchigie e clausole di rivalsa. La compagnia potrebbe chiedere al proprietario o al conducente la restituzione delle somme pagate al danneggiato in caso di guida in stato di ebbrezza, utilizzo da parte di un minore di 14 anni, trasporto vietato di un passeggero o violazione delle condizioni previste dal contratto.

Alcune offerte consentono inoltre di sospendere la copertura nei mesi in cui il monopattino non viene utilizzato.

Le multe per chi circola senza polizza

Chi viene fermato con un monopattino privo di assicurazione rischia una **sanzione amministrativa compresa tra 100 e 400 euro**, oltre al sequestro del mezzo. In caso di incidente, inoltre, il proprietario o il conducente può essere chiamato a risarcire personalmente tutti i danni provocati a pedoni, ciclisti, automobili o altri beni.

L'obbligo è dunque pienamente operativo, ma parte con un mercato ancora poco chiaro. La fascia di riferimento per una copertura base è oggi compresa tra 35 e 55 euro, ma non può essere considerata un listino ufficiale: il consiglio è richiedere almeno due o tre preventivi, verificando soprattutto che si tratti di una vera Rc auto associata al contrassegno e non di una vecchia polizza generica per la micromobilità.

This entry was posted on Thursday, July 16th, 2026 at 8:04 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.