

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Stretta sugli autovelox, addio a quelli sulle strade cittadine con limite sotto i 50 km/h

Roberta Bertolini · Tuesday, May 28th, 2024

**Stretta sugli autovelox** che, da oggi in avanti, non potranno più spuntare dietro le curve. Ma, soprattutto, **non potranno più essere posizionati nelle strade di città dove il limite sia inferiore ai 50 km/h.**

Il decreto interministeriale è in Gazzetta ufficiale da oggi, 28 maggio. Il provvedimento firmato congiuntamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti assieme al dicastero dell'Interno – è quello che disciplina le nuove modalità e la collocazione degli autovelox.

In una nota del Mit si legge che il dl «mette al primo posto la tutela della sicurezza della circolazione, ponendo regole certe sul posizionamento dei dispositivi e sulle sanzioni». O, per dirla con il ministro dei Trasporti Matteo Salvini, che lo annuncia su X, «stop agli autovelox selvaggi».

### COSA CAMBIA

**Nel dettaglio, spiega la nota ministeriale**, «I tratti di strada su cui gli autovelox potranno essere utilizzati dovranno essere individuati con un provvedimento del prefetto e segnalati almeno 1 km prima fuori dei centri abitati. Inoltre, viene fissata per la prima volta la distanza minima che deve intercorrere tra un dispositivo e l'altro (progressiva per tipo di strada) in modo da evitarne la proliferazione».

Non solo: «Non si potranno utilizzare dove esiste un limite di velocità eccessivamente ridotto: inferiore a 50 km nelle strade urbane; per le extraurbane solo nel caso in cui il limite di velocità imposto non sia ridotto di più di 20 km rispetto a quello previsto dal codice per quel tipo di strada». Con tanto di esempio per evitare equivoci: «Se il limite è di 110 km/h, il dispositivo può essere utilizzato solo se il limite è fissato ad almeno 90 km/h ma non per limiti inferiori», fanno sapere dal Mit.

Ma il decreto specifica anche altro, ovvero il fatto che **«l'utilizzo di dispositivi a bordo di un veicolo in movimento è consentito solo se c'è la contestazione immediata, altrimenti dovranno essere scelte postazioni fisse o mobili, debitamente visibili».**

Tradotto, significa che ai comuni servirà il nulla osta prefettizio per **installare i dispositivi, provando che serviranno effettivamente a limitare gli incidenti, soprattutto quelli dovuti alla velocità.** Da coordinare con il prefetto, però, sarà anche il posizionamento degli autovelox mobili, utilizzati generalmente dalla Polizia locale.

In ogni caso, i dispositivi andranno segnalati in anticipo: **1 chilometro per le strade extraurbane,**

**200 metri su quelle urbane a scorrimento, 75 sulle altre.** In città, invece, arriva lo “stop” agli autovelox sotto i 50 km/h, mentre fuori dalle zone abitate potranno essere posizionati solo dove il limite è inferiore di oltre 20 km/h rispetto a quanto previsto dal Codice della strada.

This entry was posted on Tuesday, May 28th, 2024 at 1:03 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.