

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Monopattini: Lombardia dice sì a patentino, casco e assicurazione

Redazione · Tuesday, February 8th, 2022

Via libera del Consiglio regionale alla **proposta di legge al Parlamento che riguarda i monopattini**, approvata con 40 voti a favore, 13 astenuti e 11 contrari.

Di recente, anche il legislatore nazionale – con le modifiche al comma 75 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2019 n° 160 – ha apportato dei cambiamenti e l'intervento regionale con il testo a **firma Lega** mira a **rafforzare** (attraverso la modifica di alcuni commi dell'articolo 1 della legge del 2019), **le misure** per la circolazione in sicurezza. Misure che contemplano non solo coloro che utilizzano i monopattini elettrici, ma anche gli altri **utenti della strada**. Prevedendo, anzitutto, l'**obbligo** generalizzato di stipulazione della **polizza** per **responsabilità civile** verso terzi, mentre nella vigente legislazione, l'obbligo di copertura assicurativa è stabilito solamente per lo svolgimento del servizio di **nolegg**io dei monopattini elettrici.

Altra novità, riguarda l'obbligo per i conducenti minorenni di frequentare un **corso abilitativo gratuito** della durata di 4 ore organizzato almeno ogni sei mesi dal Comando della Polizia Locale del Comune di residenza, al termine del quale verrà rilasciata un'**autorizzazione**. Infine, **obbligo del casco** per tutti, anche se **maggioresnni**, nonché l'**obbligo del marchio CE** per tutti i monopattini circolanti pena la sospensione dell'autorizzazione alla conduzione e la confisca dei mezzi.

L'assessore alla Sicurezza **Riccardo De Corato**, in Aula ha ricordato come da giugno 2020 a ieri, Areu sia intervenuta 957 volte nella sola Milano per soccorrere monopattinisti. «Il Governo – ha ricordato il rappresentante di Palazzo Lombardia – ha tentato di migliorare la normativa, ma, a parer mio, le modifiche entrate in vigore a novembre scorso non hanno in alcun modo incrementato la sicurezza. Le frecce, il doppio freno e la riduzione di 5 chilometri orari della velocità non hanno dato, fino ad ora, i risultati auspicati. Casco, un minicorso e assicurazione possono essere elementi di tutela per il guidatore e per chi circola in strada».

This entry was posted on Tuesday, February 8th, 2022 at 5:10 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

