

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

La Città Metropolitana di Milano presenta il “Progetto Sicurezza”

Redazione VareseNews · Wednesday, December 2nd, 2020

Città Metropolitana di Milano presenta il “**Progetto Sicurezza Milano Metropolitana**”, un piano pluriennale di interventi e attività affidato al Concessionario (il Raggruppamento Safety21 SpA - Municipia SpA) in seguito ad un bando di gara europeo.

Una serie di azioni che hanno un forte bisogno di comunicazione e per questo **è stata scelta Consel**. Un'azienda varesina, guidata da Marcello Vitella, che compie trent'anni e che è nota in tutta Italia per i tanti eventi realizzati e per una serie di azioni proprio sul piano della comunicazione.

Safety21 è un service provider d'eccellenza specializzato in servizi tecnologici e piattaforme avanzate per il miglioramento degli standard della sicurezza stradale. Municipia – società del Gruppo Engineering – è invece leader nel panorama nazionale nei processi di digitalizzazione della Pubblica Amministrazione locale. Si tratta di uno dei più grandi progetti integrati di Smart City d'Europa per la riduzione dell'incidentalità, a tutela di pedoni e ciclisti.

Tra gli obiettivi principali degli interventi previsti dal “Progetto Sicurezza Milano Metropolitana” ci sono **la tutela del territorio, la cura dell'ambiente e il contrasto a reati come l'abbandono dei rifiuti**, che troppo spesso si verificano nelle aree di sosta presenti nelle immediate vicinanze della rete stradale. Finalità da raggiungere attraverso strumenti moderni, applicazioni smart e IoT per il monitoraggio delle strade.

Il piano prevede infatti, nelle zone individuate, **l'installazione di innovativi sistemi di videosorveglianza delle piazzole di sosta**. Si tratta di videocamere in funzione 24h/7 con un sistema di “analisi intelligente della scena” che si attiva in presenza di movimenti sospetti che avvengono nell'area di sosta e registra eventuali infrazioni (ad esempio l'abbandono di rifiuti) allertando direttamente la Polizia Locale e fornendo i video dell'abuso. Il Progetto porterà all'installazione di un centinaio di sistemi di videosorveglianza sulla rete stradale controllata da Città Metropolitana di Milano.

Sempre in ottica di tutela dell'ambiente, il progetto di Città Metropolitana ha inoltre previsto **l'installazione di dispositivi per il monitoraggio del traffico** – fino a 60 sistemi – che forniranno dati e informazioni utili per elaborare analisi e pianificare interventi atti a migliorare la circolazione, decongestionare eventuali aree di traffico intenso e contribuire al miglioramento della qualità dell'aria.

“I dati forniti da Istat e da PoliS Lombardia – commenta Arianna Censi, vicesindaca della Città metropolitana di Milano – confermano la centralità di un tema come quello della sicurezza stradale, e la necessità di programmare e attivare interventi capillari che non possono esaurirsi nelle sole attività sanzionatorie, ma che devono fare tesoro degli sviluppi tecnologici applicati alle infrastrutture stradali per fare sì che si lavori sempre più sul terreno della prevenzione e della tutela dei cittadini e del territorio.”

“Siamo molto orgogliosi di contribuire alla realizzazione di questo importante progetto” – dichiara Gianluca Longo, Amministratore Delegato di Safety21 – “L’azienda è da sempre impegnata in una costante ricerca tecnologica per contribuire concretamente alla realizzazione di infrastrutture sempre più sicure, monitorate, interconnesse e green. Riteniamo che, in un settore cruciale come quello della circolazione stradale, l’intervento di aziende private, in stretto coordinamento con la pubblica amministrazione, possa fare davvero la differenza, come nel caso del Progetto Sicurezza Milano Metropolitana, un piano articolato ed innovativo che spero rappresenti un modello per interventi futuri in altri territori”.

Un altro degli obiettivi del Progetto Sicurezza Milano Metropolitana, coerentemente con la normativa Europea in vigore, è quello di intervenire con misure e soluzioni tecnologiche avanzate in grado di prevenire e ridurre il numero degli incidenti – quindi di morti e feriti – e di aumentare la sicurezza soprattutto dei pedoni, gli utenti più deboli della strada.

In Italia nel 2019 si sono verificati 172.183 incidenti stradali, che hanno provocato 241.384 feriti e 3.173 decessi.

Nella sola Lombardia gli incidenti stradali sono stati 32.560 e hanno causato il ferimento di 44.400 persone e 438 decessi. Nella sola area metropolitana di Milano gli incidenti sono stati 13.607, i feriti 18.097 ed i morti 106. In merito ai pedoni, 96 sono le morti in Lombardia, il 22% circa del totale, mentre i feriti ammontano a 3.886. nell’area della Città metropolitana di Milano gli incidenti che hanno coinvolto pedoni, lo scorso anno, sono stati 2.018.

In quest’ottica la rete stradale controllata da Città Metropolitana di Milano, nell’ambito del programma di interventi previsti, sarà oggetto di una serie di azioni preventive, alcune già implementate, tra le quali l’installazione – in aree individuate – di un innovativo dispositivo di controllo dei passaggi pedonali. Il sistema prevede quattro lampeggianti LED ad elevata luminosità installati in prossimità delle strisce pedonali e due segnalatori più esterni, che si attivano solo in presenza del pedone, e allertano i veicoli in transito, risolvendo così il problema della scarsa visibilità diurna e notturna. Il sistema è dotato di una telecamera che registra un’area di 360°, archiviando in un “cloud” certificato, 24 ore su 24, tutto ciò che avviene nel territorio circostante l’attraversamento, garantendo il controllo della zona coperta e il recupero delle registrazioni video da parte della Polizia in caso di responsabilità in un incidente. Il progetto prevede in totale l’installazione di 90 apparati: entro la fine dell’anno saranno 3, di cui 2 già installati ad oggi.

A completare il piano di interventi, con il fine di aumentare gli standard di sicurezza stradale, contribuirà il posizionamento di alcuni tra i più innovativi sistemi di controllo per rispetto dei limiti massimi di velocità, in grado di acquisire in tempo reale le immagini e le informazioni utili per documentare in maniera inequivocabile l’eventuale infrazione.

In ottica smart e di ottimizzazione dei processi, tutti gli apparati tecnologici messi in campo dal Progetto sono gestiti in maniera semplice ed efficace da Città Metropolitana di Milano, tramite una

piattaforma tecnologica unica e innovativa che integra tutti i dispositivi IoT di controllo del territorio: TITAN®.

“La sinergia tra pubblico e privato è sempre più fondamentale per garantire alle persone città sicure e all’altezza delle loro aspettative.” – afferma il presidente di Municipia, Stefano De Capitani – Agire sul tema della sicurezza stradale, con le implicazioni anche sociali che ha sull’intera comunità, per l’Ente vuol dire investire in maniera decisa sulla tutela dei cittadini. Ecco perché è cruciale contare su un sistema di controllo efficace ed efficiente che, grazie alle nuove tecnologie, consenta di avere più risorse a disposizione da mettere al servizio del territorio, considerato che parte dei proventi è destinata per esempio alla manutenzione delle strade o all’aumento dei mezzi e delle attività di verifica. Un circolo virtuoso che mette le persone al centro.”

Tutti i valori sottesi al **Progetto Sicurezza Milano Metropolitana saranno inoltre oggetto di un programma di formazione e sensibilizzazione alla buona guida** rivolto alle nuove generazioni, con una serie di corsi didattici per bambini e ragazzi in età scolare. Organizzati in collaborazione con partner d’eccezione come Ducati e Fondazione ASAP, gli incontri – quando le condizioni lo permetteranno – interesseranno 156 Istituti scolastici del territorio con un coinvolgimento di oltre 110.000 studenti.

Tutto il progetto è inoltre rafforzato da una diffusa campagna di comunicazione “online”, declinata sui portali web di informazione locale e sui social media, finalizzata alla sensibilizzazione di tutti gli utenti della strada verso un comportamento più responsabile e più consapevole dei rischi. Per permettere a chiunque di informarsi ed essere aggiornato sugli sviluppi del piano di sicurezza, è stato creato un sito web che approfondisce ogni aspetto del progetto.

This entry was posted on Wednesday, December 2nd, 2020 at 9:14 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.