

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Viale Cadorna a Legnano: test in corso per la rotatoria con le vie del Carmelo e Tessa

Gea Somazzi · Wednesday, October 14th, 2026

Dopo le cinque fasi dei lavori per realizzare la rotatoria all'incrocio fra viale Cadorna e le vie del Carmelo e Tessa si lavora con le simulazioni sul traffico, quelle che consentiranno di finalizzare l'opera. Il percorso a step seguito nelle scorse settimane e che ha permesso di far convivere il cantiere con il traffico veicolare, prosegue adesso con la fase dei test, ultimo passaggio per arrivare a definire compiutamente la rotatoria e a consegnare al territorio un'opera necessaria per aumentare la sicurezza dell'asse viario. «Sappiamo che basta veramente poco, a volte soltanto qualche decina di centimetri in più o in meno, per fare la differenza nella percorribilità in una rotatoria –**dice il sindaco Lorenzo Radice**– e per questo abbiamo voluto questa fase di sperimentazione. I sopralluoghi effettuati questa settimana con gli assessori Fedeli e Pigni ci sono stati utili per fare il punto sulla fase di monitoraggio in corso sulla rotatoria».

Attraverso diversi posizionamenti dei **new jersey mobili i tecnici incaricati dall'operatore del supermercato** stanno configurando i vari scenari dei flussi di traffico in immissione e in uscita nei bracci della rotonda. Da alcuni giorni i dati quantitativi del traffico, i tempi di percorrenza, i comportamenti dei conducenti sono campionati ed esaminati sia a livello stradale dai tecnici sia con uno sguardo dall'alto, grazie all'utilizzo di un drone. Le simulazioni tengono in considerazione la fluidità nel passaggio delle automobili e dei mezzi pesanti; proprio nei giorni scorsi la rotatoria è stata infatti interessata dal transito dei grandi camion che trasportano le **attrazioni del Luna Park** e nei prossimi giorni le simulazioni saranno realizzate con gli autobus del Trasporto pubblico locale.

«Il metodo che stiamo seguendo per completare la rotatoria tra viale Cadorna e via Tessa e del Carmelo è quello con cui affrontiamo tutte le questioni che presentano un grado significativo di complessità –**spiega Lorena Fedeli, assessore alla Urbanistica, Pianificazione del territorio e Rigenerazione urbana**–: raccogliamo dati oggettivi e, sulla base di questi, costruiamo la soluzione migliore; in questo caso usiamo i dati del traffico per mettere a punto uno snodo cruciale della viabilità cittadina. Infatti la realizzazione della rotatoria sul Cadorna, l'utilità pubblica che abbiamo chiesto nell'ambito di trasformazione dell'area ex Gianazza sul territorio di Legnano, serve a migliorare e a rendere più sicuri l'ingresso e l'uscita dalla città a ridosso di uno svincolo autostradale che è investito da una mole di traffico che conta diverse migliaia di passaggi ogni giorno».

Conclude il sindaco Radice: «Sappiamo perfettamente, e abbiamo anche avuto modo di constatarlo di persona, che la situazione del traffico nella parte alta di viale Cadorna presenta al

momento qualche criticità, legata non tanto ai tempi di percorrenza, ma alla disposizione delle auto in una sola colonna lungo la corsia di destra. Chiediamo agli automobilisti di avere ancora un po' di pazienza per poter eseguire questi test: quello che si vede percorrendo il viale non sono lavori in ritardo né lavori "finiti così", ma è, a tutti gli effetti, una fase dei lavori, indispensabile per la miglior riuscita dell'opera».

This entry was posted on Wednesday, October 14th, 2026 at 11:36 am and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.