

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Una rotonda sul viale Cadorna a Legnano: al via i lavori tra via del Carmelo e via Tessa

Gea Somazzi · Wednesday, July 29th, 2026

Sono iniziati questa settimana i lavori di riqualificazione di viale Cadorna nel tratto compreso fra l'incrocio con le vie del Carmelo e Tessa e quello con via Giovanni XXIII, lavori che realizzeranno le utilità pubbliche contemplate nell'ambito di **trasformazione ex Gianazza e del valore complessivo di 1,2 milioni di euro**. Il primo intervento di questa riqualificazione è rappresentato dalla creazione della rotatoria tra viale Cadorna e via del Carmelo che porterà all'eliminazione dell'impianto semaforico che attualmente regola il traffico veicolare all'incrocio.

«Riqualificare la prima parte di viale Cadorna è un obiettivo che questa amministrazione aveva dichiarato e adesso si concretizza – **dichiara Lorena Fedeli, assessore alla Rigenerazione urbana ed edilizia** –. Un biglietto da visita rinnovato che ha sostituito uno spazio degradato e dismesso con uno spazio verde, dei parcheggi a servizio della collettività, la sistemazione della viabilità e degli incroci esistenti. Ridisegnare gli spazi consente di fornire la percezione ai molti automobilisti, che la percorrono quotidianamente, di trovarsi in un tessuto cittadino riducendo la velocità, quindi aumentando la sicurezza. La creazione di attraversamenti sicuri per le utenze più deboli, come pedoni e ciclisti, permette di ottenere un duplice risultato: consente di percepire quest'area come una parte fruibile del tessuto urbano e crea una connessione, che oggi non esiste, con il territorio della confinante Cerro Maggiore. Una barriera pericolosa per gli utenti fragili si trasforma così in un nuovo spazio di convivenza sicura fra i diversi utenti della strada, i veicoli, i pedoni e i ciclisti. Ultimo ma non meno importante: un grande spazio verde e curato prende il posto di un'area dismessa e pavimentata allineando il progetto di riqualificazione alle logiche di miglioramento della qualità ambientale della nostra città».

Le tempistiche di cantiere

Con i relativi bracci di innesto sulle strade confluenti, la rotonda misurerà 28 metri, sarà realizzata in cinque distinte fasi per non compromettere la viabilità di questa importante arteria di collegamento con lo svincolo autostradale.

La prima fase, iniziata in questi giorni e che continuerà fino a tutta la prima settimana di agosto, riguarda la creazione della parte di rotonda che ricade sull'area privata della ex Gianazza e su parte dell'area di via Tessa. **La seconda fase avrà inizio dopo la sospensione del periodo ferragostano** e riguarderà la sistemazione della parte centrale della rotatoria. Anche in questa fase saranno garantiti gli attraversamenti dell'incrocio per consentire la percorrenza nei due sensi di viale Cadorna. In questa fase sarà interdetta la svolta a sinistra verso via del Carmelo da viale Cadorna.

La terza fase riguarderà la sistemazione della corsia preferenziale di svolta a destra tra viale Cadorna e viale Tessa, cui seguirà il completamento di via Tessa a ridosso del supermercato che sorge sul territorio di Cerro Maggiore. Queste lavorazioni avranno luogo presumibilmente la prima settimana di settembre.

La quarta fase riguarderà la creazione degli innesti tra viale Cadorna e la nuova rotatoria nei due sensi di marcia e, a seguire, gli innesti tra via del Carmelo e la nuova rotatoria. Con la quinta e ultima fase sarà creata la parte centrale della rotatoria. Le due ultime fasi avranno una durata di una decina di giorni e interesseranno le settimane centrali di settembre.

A seguire partiranno i lavori di riqualificazione del tratto di viale Cadorna compreso fra la nuova rotatoria e l'intersezione con via Giovanni XXII con la creazione della corsia ciclabile, cui seguirà la riqualificazione e riasfaltatura. **Queste lavorazioni partiranno nella seconda metà di settembre e si concluderanno la prima settimana di ottobre.** Al termine della riqualificazione del viale partiranno i lavori per la realizzazione della seconda rotatoria, quella all'intersezione con via Giovanni XXIII.

Per consentire l'attraversamento sicuro dei pedoni e dei ciclisti di viale Cadorna, nel tratto che precede la rotatoria provenendo dall'autostrada, sarà realizzato un impianto semaforico di attraversamento ciclopedonale a chiamata. **Sempre nell'ottica della sicurezza dell'utenza più fragile, sui due rami di viale Cadorna e via Tessa saranno realizzati attraversamenti pedonali rialzati.** La sistemazione dello spazio pubblico prevede la connessione ciclabile tra l'intervento realizzato sul territorio del Comune di Legnano e quello su Cerro Maggiore.

This entry was posted on Wednesday, July 29th, 2026 at 11:07 am and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.