

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Quarto binario: il sottopasso di via Gattinoni è salvo. Non verrà demolito

Valeria Arini · Tuesday, July 21st, 2026

Lunedì 20 luglio 2026 è arrivata la conferma ufficiale da parte di RFI: il sottopasso di **via Gattinoni non verrà demolito e ricostruito per far spazio ai quattro binari**. Lo conferma la lettera firmata dall'ingegner Rosa Pannetta, che ribadisce quanto già anticipato dal commissario straordinario Aldo Isi con una nota del 18 maggio.

«Relativamente al sottovia di via Gattinoni-Paolo Ferrario in Vanzago (intervento SLX2), nelle tempistiche indicate si è completato lo studio di fattibilità, che ha confermato la possibilità di ricollocare i binari evitando così interventi sull'esistente sottovia. Nei giorni scorsi è stato conferito l'incarico alla società FS Engineering per la redazione del progetto definitivo di variante, che verrà sottoposto dall'appaltatore per il seguito realizzativo».

«In sostanza – spiega il sindaco Lorenzo Musante – RFI ha accolto la richiesta del Comune di Vanzago del 6 marzo 2024 che, a seguito del sopralluogo con l'impresa Luigi Notari S.p.A., dedicato alla risoluzione delle interferenze con i sottoservizi, chiese di “stralciare tale intervento dal redigendo Progetto Esecutivo”. Si scoprì, infatti, che nel progetto messo a gara da RFI era stato previsto l'intervento SLX2, ovvero la demolizione parziale e la ricostruzione del sottopasso, poiché il nuovo primo binario si trovava a una quota inferiore di circa 80 centimetri rispetto alla soletta del manufatto esistente».

Il primo cittadino precisa che fin da subito «fu messo in evidenza che tale intervento non era contemplato nel progetto definitivo approvato dal commissario straordinario, ma previsto con l'ordinanza n. 11/2023».

«Tale intervento – prosegue Musante – avrebbe avuto “impatti devastanti sulla viabilità” e sulla ciclopedità di Vanzago, poiché avrebbe tagliato in due il paese per oltre un anno». Da quel momento partirono tutte le azioni del Comune di Vanzago per convincere RFI a modificare il progetto messo a gara, oltre a un'attività di informazione rivolta alla cittadinanza e, in particolare, ai residenti maggiormente interessati dall'intervento, ossia quelli della zona di via Castelli e via Gattinoni, e ai commercianti. Anche questi ultimi, insieme ai cittadini coinvolti, iniziarono a chiedere a RFI lo stralcio dell'intervento SLX2, dando vita a un'azione corale a tutela del territorio.

«Come più volte spiegato – sottolinea il primo cittadino – lo spostamento dei binari per salvaguardare Vanzago richiede di intervenire su tutto il tratto ferroviario da Pregnana a Nerviano

e comporta modifiche alle opere già inserite nel progetto esecutivo, da cui la necessità di procedere con una variante. Altre varianti per tutelare Vanzago sono allo studio di RFI, ma di queste si renderà conto nelle prossime comunicazioni. Questa decisione conferma gli ottimi rapporti tra RFI e l'amministrazione comunale di Vanzago, che in questa fase di realizzazione dell'opera stanno operando insieme per ridurre gli impatti del potenziamento della ferrovia Rho-Parabiago sul territorio. Sottolinea inoltre la ferma volontà di RFI, in particolare dei commissari straordinari ingegner Sergio Stassi prima e ingegner Aldo Isi ora, insieme a tutte le strutture competenti, di tutelare il più possibile la nostra comunità».

Per ulteriori informazioni è possibile visionare anche la clip informativa dedicata al sottopasso di via Gattinoni (SLX2). Come sempre fatto in passato, il Comune di Vanzago conferma la propria disponibilità a fornire informazioni e supporto a chi ne abbia necessità.

A tal proposito è possibile fissare un appuntamento telefonando alla segreteria del sindaco allo **02 93962212** oppure scrivendo una e-mail all'indirizzo **sindaco@comune.vanzago.mi.it**.

This entry was posted on Tuesday, July 21st, 2026 at 3:19 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.