

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Legnano al voto: viabilità e verde, le proposte dei quattro candidati sindaco

Valeria Arini · Friday, May 22nd, 2026

Ultimo appuntamento con le risposte raccolte dal sondaggio “[La Legnano che vorrei](#)” con altri due temi centrali: viabilità e verde con 70 segnalazioni complessive. I programmi dei quattro candidati presentano alcune linee comuni sui principali temi della gestione urbana. In tutti emerge l’attenzione alla viabilità e alla manutenzione delle infrastrutture, con interventi su strade e marciapiedi e una maggiore organizzazione dei cantieri per ridurre disagi e sovrapposizioni. Ricorre inoltre il tema della mobilità e dei trasporti, con proposte di riordino complessivo del sistema urbano e miglioramento dei collegamenti con le aree limitrofe, oltre a interventi sulla gestione della sosta. Un ulteriore punto condiviso riguarda il verde e l’ambiente, con politiche di cura del patrimonio arboreo, nuove piantumazioni e attenzione alla qualità dell’aria. In questo ambito rientra anche la tutela del fiume Olona, con interventi di manutenzione, monitoraggio e riduzione del rischio idraulico lungo il suo corso.

Ecco le **proposte dei quattro candidati sindaco** per una legnano più attenta alla mobilità e alle politiche ambientali della città.

### LORENZO RADICE

Nel programma di Lorenzo Radice è previsto un piano straordinario triennale per la manutenzione di strade e marciapiedi, con interventi coordinati sui sottoservizi per ridurre disagi e sovrapposizioni di cantieri. Centrale il **PUMS**, Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, che punta a ridisegnare i flussi di traffico e rendere più efficiente l’intero sistema degli spostamenti. Il programma prevede inoltre interventi di rigenerazione urbana nelle ex aree industriali come Manifattura e Franco Tosi, con nuove soluzioni per il traffico e parcheggi per alleggerire il centro. Sono previsti nuovi accessi alla città, una nuova strada parallela a via Alberto da Giussano e misure per ridurre il traffico di attraversamento. Attenzione anche alla gestione del traffico scolastico con soluzioni per diminuire la congestione nelle ore di punta. Sul fronte della mobilità sostenibile, il piano punta sul **completamento della rete ciclabile**, sullo sviluppo di sharing e micromobilità elettrica e sul rafforzamento del trasporto pubblico, con collegamenti ferroviari potenziati verso Milano, Rho e Malpensa e integrazione nel sistema STIBM. In questo quadro rientra anche il rafforzamento dei collegamenti con MIND e Milano, richiesta di accordo con Regione Lombardia per la **fermata del Malpensa Express**, la futura linea S15 e il miglioramento dei collegamenti bus verso i principali nodi metropolitani. Nel più ampio programma della “manifutura” previsto anche un **parcheggio da oltre 300 posti**

Per quanto riguarda il verde, il programma punta su un piano straordinario per gli spazi pubblici e l'introduzione del **“giardiniere di quartiere”** per una cura più capillare dei quartieri. Le attività vengono organizzate attraverso squadre operative dedicate alle diverse zone cittadine e ai cimiteri, in coordinamento con il contratto del verde. Centrale è il coinvolgimento della cittadinanza, con accordi con privati e aziende per la donazione di alberi, patti di collaborazione con scuole e associazioni e la creazione di una Consulta del verde. Il programma prosegue con i progetti di forestazione urbana e la valorizzazione del patrimonio arboreo esistente tramite censimenti e manutenzioni. Sono previste inoltre riqualificazioni dei parchi principali e interventi per aumentare biodiversità e qualità ambientale, come i prati fioriti a sfalcio ridotto. Infine, si punta a nuove alberature per aumentare le zone d'ombra, migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni, insieme all'aggiornamento delle norme sul verde privato. In tema ambientale sarà avviata la transizione verso una maggiore autonomia locale tramite la **CER** (comunità energetica rinnovabile) e sarà introdotta la **TARIP** (tariffa rifiuti puntuale) favorendo l'aumento della raccolta differenziata e la riduzione dei rifiuti prodotti. [QUI IL PROGRAMMA COMPLETO](#)

## MARIO ALMICI

Nel programma di Mario Almici è prevista la realizzazione di una mappa degli interventi che distingue tra urgenze e lavori programmabili, insieme alla revisione complessiva della viabilità cittadina e alla definizione di un nuovo **Piano del Traffico**. Il progetto include la revisione di parcheggi, piste ciclabili, ZTL, sensi unici e limiti di velocità per rendere più equilibrata la circolazione. Centrale la manutenzione stradale, con particolare attenzione al ripristino del manto dopo gli scavi e al controllo degli obblighi contrattuali. Sono previste squadre di pronto intervento per le emergenze e il completamento delle strade periferiche ancora parzialmente realizzate, insieme alla definizione di **“cantieri intelligenti”** per ridurre l'impatto su traffico e attività commerciali. Importante anche il miglioramento della sicurezza stradale con interventi su attraversamenti, percorsi pedonali e aree sensibili come scuole e fermate del trasporto pubblico, oltre alla manutenzione della segnaletica e all'abbattimento delle barriere architettoniche. Il programma prevede inoltre il potenziamento dell'accessibilità, la semplificazione digitale delle autorizzazioni e la gestione del CUDE per le persone con disabilità. Sul fronte della mobilità sostenibile viene sottolineata la realizzazione di piste ciclabili che siano sicure e funzionali, con una rete più coerente e continua, insieme all'apertura della **bretella di via Liguria**, considerata intervento chiave per migliorare i collegamenti e alleggerire il traffico in alcune direttrici urbane. Il trasporto pubblico viene affrontato attraverso il coordinamento con le agenzie TPL e il rafforzamento dei collegamenti con Milano e Malpensa. La gestione della sosta prevede anche la revisione del piano parcheggi con **digitalizzazione dei sistemi di sosta**, oltre a misure per contrastare la sosta irregolare.

Per quanto riguarda il verde, il programma punta su una **manutenzione programmata** e ricorrente, con una mappatura degli interventi e una pianificazione stabile di potature e cura di aiuole e siepi. È previsto un sistema di interventi rapidi in caso di criticità o situazioni di rischio, insieme a un rafforzamento del controllo sullo stato di salute del patrimonio verde urbano. Il piano prevede inoltre la collaborazione con associazioni competenti per il monitoraggio e la gestione del verde. Ampio spazio è dedicato alla riqualificazione degli spazi pubblici con il rinnovo degli arredi urbani, nei parchi e nelle aree verdi per migliorarne decoro e fruibilità. Particolare attenzione è riservata inoltre ai parchi e ai giardini, con il miglioramento dei percorsi pedonali, dell'illuminazione, la riqualificazione delle aree gioco, insieme a una manutenzione continuativa per garantire una fruizione sicura degli spazi verdi e un piano speciale per i cimiteri. Parentesi anche sul **fiume Olona**, in programma manutenzione e pulizia regolare, controllo degli scarichi e

interventi contro rischio idraulico e degrado garantendo una maggiore accessibilità e monitoraggio continuo del corso d'acqua in collaborazione con gli enti competenti. [QUI IL PROGRAMMA COMPLETO](#)

## FEDERICO AMADEI

Nel programma di Federico Amadei il tema della viabilità va di pari passo con il tema della sostenibilità ambientale ecologica. Numerose proposte in tal senso a partire dai parcheggi blu gratis per auto elettriche/ibride agli autobus urbani gratuiti per i residenti fino al trasporto scolastico completamente in forma elettrica. Presente il **PEBA**, strumento in grado di eliminare le barriere elettroniche migliorando anche la fruibilità di spazi pubblici e privati, in caso di presenze di fragilità o disabilità. Verrà realizzato il PUMS comunale in confronto con Città Metropolitana. Trova spazio anche il progetto **BICIPLAN** che prevede interventi per rendere più sicura e accessibile la mobilità ciclabile, attraverso lo sviluppo della rete di piste ciclabili e di servizi dedicati come velostazioni, punti di sosta sicuri e bike sharing. Infine capitolo mobilità ferroviaria con la realizzazione del terzo binario, così da garantire il collegamento Legnano-Malpensa, e di una nuova stazione nell'area di via Gaeta.

Per quanto riguarda il tema "green" l'attenzione all'ambiente passa dalla cura e dall'aumento del patrimonio arboreo, con nuovi interventi di piantumazione e una programmazione nei prossimi anni per aumentare le aree verdi e la capacità di assorbire CO<sub>2</sub>. Verranno portati avanti i progetti di forestazione urbana, rafforzando l'iniziativa "Un albero per ogni nato" e il progetto "Siepi in città". Si punta anche a ridurre le emissioni entro il 2030, con attività di monitoraggio e il coinvolgimento dei cittadini. Attenzione ai rifiuti con la strategia "rifiuti zero" e una riduzione della TARI per chi produce meno rifiuti e differenzia correttamente. Infine prevista la riqualificazione del fiume Olona attraverso interventi di rinaturalizzazione delle sponde. [QUI IL PROGRAMMA COMPLETO](#)

## CAROLINA TOIA

Nel programma di Carolina Toia presente un **piano straordinario 2026-2031** il quale prevede manutenzioni di strade, marciapiedi e abbattimento delle barriere architettoniche. Sul tema parcheggi previste varie misure come **aumento dei posti gratuiti a rotazione veloce** con la prima ora gratuita e soste brevi gratuite in prossimità del mercato e vie dello shopping, e convenzione con parcheggi privati per ottenere parcheggi a prezzo calmierato. Da programma presenti anche la rimozione di alcune bicipolitane ritenute non idonee ripristinando posti auto, un ridisegno degli incroci critici e ristori per le attività colpite dai cantieri.

Per quanto riguarda verde e ambiente Il "**Piano Legnano Verde 2030**" comprende una serie di interventi relativi alla gestione del verde urbano e alla sostenibilità ambientale. È prevista la cura delle alberature tramite potature programmate e controlli periodici, con l'obiettivo di migliorare la qualità dell'aria, contenere il consumo di suolo e ottimizzare le prestazioni energetiche degli edifici comunali. È inoltre prevista una manutenzione regolare e preventiva dei tombini, attraverso un calendario di pulizia definito, in particolare nei periodi precedenti alle stagioni di maggiore piovosità, per limitare possibili ostruzioni. Il progetto "**Green Year**" prevede la suddivisione del territorio in dodici macro-aree, analizzate progressivamente nel corso dell'anno per attività di mappatura, censimento e monitoraggio del verde urbano. Infine, sono previsti interventi sul fiume Olona, con attività di monitoraggio e azioni di riduzione dell'inquinamento, oltre alla valorizzazione delle sponde come elemento del sistema ecologico urbano. [QUI IL PROGRAMMA COMPLETO](#)

---

This entry was posted on Friday, May 22nd, 2026 at 6:56 pm and is filed under [Legnano, Politica](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.