

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Supermercati e nuova rotonda sul Cadorna a Legnano: “Sottovalutato l'impatto sul traffico”

Valeria Arini · Tuesday, December 16th, 2025

Preoccupa la festione viabilità su viale Cadorna, uno degli assi più trafficati di Legnano, dopo l'apertura di due supermercati e in vista della realizzazione di due nuove rotatorie previste nell'ambito della riqualificazione dell'area ex Gianazza, a cavallo tra Legnano e Cerro Maggiore. A lanciare l'allarme è il **consigliere comunale Francesco Toia**, che parla apertamente di un possibile «**disastro viabilistico**».

Il progetto di riqualificazione dell'area ex Gianazza, estesa su 24mila metri quadrati e rimasta per anni in stato di abbandono, non prevede nuove costruzioni sul territorio di Legnano (*il supermercato Tigros è stato interamente realizzato su Cerro Maggiore, ndr*), ma porterà, secondo i dati forniti dall'amministrazione, quasi 1,2 milioni di euro di opere di utilità pubblica. Tra queste figurano **due rotatorie, un parcheggio pubblico, 2.500 metri quadrati di verde e tre diversi tratti di piste ciclabili**. «Oneri millantati» secondo le opposizioni, che tengono a definirli «semplici standard qualitativi».

Nel dettaglio, **le rotatorie sorgeranno all'incrocio tra viale Cadorna e via Papa Giovanni XXIII**, pensata anche per agevolare gli spostamenti dei mezzi di Croce Rossa e Protezione Civile, e **tra viale Cadorna, via Tessa e via del Carmelo**. Il progetto comprende inoltre un parcheggio pubblico di circa 1.700 metri quadrati, destinato anche a servire la vicina fermata del trasporto pubblico locale, una fascia verde alberata larga 20 metri lungo viale Cadorna e via Tessa, una ciclabile a lato del marciapiede di viale Cadorna, un collegamento ciclopedinale tra Legnano e Cerro Maggiore e un percorso ciclopedinale di almeno 200 metri in via del Carmelo.

La viabilità non cambierà solamente con le due nuove rotatorie in viale Cadorna, ma anche con **una nuova strada di collegamento tra viale Cadorna e via Cosimo Del Fante; in via del Carmelo**, inoltre gli alberi hanno ormai reso impraticabili i marciapiedi, che verranno ampliati passando però al **senso unico di circolazione**, ancora da definire in quale direzione in base all'impatto della nuova traversa.

Proprio sulla viabilità si sono concentrate le critiche del consigliere di minoranza Francesca Toia, che giudica fortemente **sottovalutato l'impatto sul traffico** e non è rimasto soddisfatto dalle risposte date in consiglio comunale alle interrogazioni presentate dalle minoranze. «La situazione sarà terrificante – afferma -. Basta andare su viale Cadorna alle 7.30 del mattino: oggi si resta bloccati anche 10-15 minuti senza rotatorie. Con queste opere, da qui a poco, sarà un disastro assoluto».

Secondo il consigliere, le nuove rotatorie andranno ad aggravare una situazione già critica, costringendo gli automobilisti a inserimenti difficili e trafficati in un tratto dove oggi scorrono due

corsie e dove, con le rotatorie, si rischia di concentrare il traffico in punti ancora più congestionati. «**Legnano rischia di rimanere completamente bloccata** – attacca -. Questi interventi sono una miopia politica incredibile. A livello viabilistico sarà un disastro, e poi si finirà per bloccare anche le bretelle di raccordo in autostrada».

Toia contesta anche il rapporto tra benefici e ricadute per il territorio: «Il Comune di Legnano ha incassato solo una parte delle risorse, mentre Cerro Maggiore supera i due milioni. Sul territorio di Legnano non è stato costruito nulla: l'operatore commerciale ha realizzato solo parcheggi, investendo risorse proprie per evitare strade colabrodo».

Le preoccupazioni espresse da Toia sono condivise da tutto il centrodestra. «Come centrodestra – ha riassunto il consigliere di Fratelli d'Italia Stefano Carvelli – **siamo preoccupati dalla rotonda che creerà un imbottigliamento non indifferente. Questo è il tema principale**».

Rotonde, verde, parcheggi: dalla riqualificazione dell'area ex Gianazza 1,2 milioni di euro di utilità pubbliche a Legnano

This entry was posted on Tuesday, December 16th, 2025 at 11:21 pm and is filed under [Alto Milanese](#), [Legnano](#), [Politica](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.