

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Riqualificazione strade e messa in sicurezza a Legnano: ora tocca a via Podgora

Gea Somazzi · Wednesday, October 29th, 2025

Un nuovo attraversamento rialzato, un marciapiede più ampio e un'isola spartitraffico più efficace. Sono alcuni degli interventi che verranno effettuati per rendere via Podgora più sicura. **I lavori si avvieranno all'inizio del 2026.** Proprio oggi, mercoledì 29 ottobre, è stato ufficializzato che la giunta ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica di questa via particolarmente trafficata nel rione San Paolo. **Via Podgora, infatti, è una delle arterie di accesso e uscita dalla città percorsa quotidianamente da migliaia di veicoli** con l'obiettivo di rallentare i picchi di velocità, separare i flussi del traffico e garantire gli attraversamenti.

Come cambia via Podgora

Il progetto prevede la creazione di **un passaggio pedonale rialzato all'altezza dell'incrocio con via Tasso, un**

passaggio pedonale all'incrocio con via Liguria (ora assente) con la risagomatura dell'isola spartitraffico e infine l'allargamento del marciapiede sul lato dell'edificio Inps, in modo che sia percorribile anche dalle biciclette, quindi utili a separare il flusso di traffico veicolare da quello dei ciclisti. Inoltre il tratto ciclabile collegherà la pista di via Liguria con quella a lato di via per Inveruno completando il percorso della linea Ospedale nuovo – Saronnese nel quartiere Oltrestazione. **Il progetto si realizza anche in relazione alla prossima riapertura parziale al traffico** del varco di via Liguria, che avrà come effetto di spostare il flusso di veicoli che oggi percorrono la Podgora. Il quadro economico dell'intervento è di 150mila euro; **gli interventi partiranno a inizio 2026.**

Messa in sicurezza della città

L'intervento rientra in un ampio piano di messa in sicurezza della viabilità cittadina partito anni fa con interventi che hanno riguardato alcuni fra i punti più critici in termini di traffico e per tasso di incidenti con il fine di tutelare la mobilità più fragile. Questo intervento segue quelli che hanno interessato la riqualificazione e messa in sicurezza **di via per San**

Giorgio/via per Canegrate e diversi incroci che sono stati teatro in passato di incidenti quali via Alberto da Giussano – corso Italia e via Santa Caterina – via Montenevoso e quelli lungo via Genova, via Venezia, via Vespucci e via Palermo, la creazione di attraversamenti più sicuri in via Novara (nel tratto compreso tra le rotatorie dell'ospedale e di via della Pace), in via Mazzini all'altezza dell'ingresso dell'oratorio, su via Ciro Menotti nei pressi del santuario Mater Orphanorum. Da ricordare, a tutela degli alunni, la creazione di due zone scolastiche alle primarie

Carducci e Don Milani e la realizzazione del marciapiede in via Leone da Perego nei pressi del complesso scolastico Tosi/Manzoni, uno fra gli interventi per nuovi marciapiedi nel quartiere Olomina, in diverse vie che ne erano prive.

This entry was posted on Wednesday, October 29th, 2025 at 1:28 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.