

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Cosa prevede il nuovo piano del traffico di Legnano per il centro

Leda Mocchetti · Wednesday, September 18th, 2024

Ci sarà tempo fino a lunedì 30 settembre per presentare osservazioni alla proposta di **piano generale del traffico urbano di Legnano**, presentato nei giorni scorsi dall'amministrazione comunale in tre diversi incontri pubblici e finalizzato, nei piani di Palazzo Malinverni, a «promuovere la mobilità sostenibile, implementare la sicurezza stradale e migliorare le condizioni della circolazione e concorre alla riduzione dell'inquinamento atmosferico».

**Come cambierà la mobilità in città con il nuovo PGTU?** Per provare a rispondere a questa domanda, *LegnanoNews* approfondirà, dopo l'Oltresaronnese, le previsioni del documento per il **centro cittadino**.

### La zona a traffico limitato

Il nuovo piano del traffico **riconferma la ZTL** proponendo di integrare la segnaletica lungo il perimetro o ai varchi con «un pannello integrativo indicante la dicitura **precedenza ai pedoni**»; in alternativa, viene suggerita la **conversione della zona a traffico limitato in area pedonale**. Il PGTU prevede inoltre l'istituzione del **doppio senso di circolazione del primo tratto di via XXV Aprile**, modificando di conseguenza l'innesto su via Palestro per migliorare l'accessibilità alle abitazioni limitrofe evitando il passaggio nella zona a traffico limitato.

### Corso Garibaldi

Per corso Garibaldi il PGTU propone **un ambito a precedenza pedonale tra via Verdi e via Del Gigante** vista l'ampiezza ridotta e la «necessità di privilegiare i pedoni e i cicli», con senso unico verso nord nel tratto tra via Verdi e via Italia e in direzione sud tra via Del Gigante e corso Italia per residenti, frontisti e autorizzati. Nella stessa ottica, il piano propone anche **un ambito a precedenza pedonale nel tratto di via Del Gigante tra via San Domenico e Corso Garibaldi** e in via Garibaldi stessa fino a via Della Vittoria, Ambiti a precedenza pedonale.

### Ambiti a precedenza pedonale

Tra le previsioni del PGTU anche **diversi nuovi ambiti a precedenza pedonale**. nelle vie limitrofe alla ZTL, esteso a via Lega ad est di via Alberto da Giussano, via Giolitti, piazza Don Sturzo, largo Seprio, via Verdi, via Crispi, via Palestro a nord di via Banfi e vicolo Legnani, con contestuale istituzione del senso unico o modifica del senso di marcia in via Palestro, via Giolitti a

sud della piazza, via Sant’Ambrogio e via Ratti. In parallelo è previsto il **doppio senso di circolazione in via Lega** per «dare priorità alla mobilità attiva (pedoni e cicli) e alla mobilità locale, pur garantendo il transito veicolare a velocità moderata ai veicoli a motore su questi assi attualmente utilizzati in modo improprio come spalle portanti della mobilità di interquartiere ai margini della ZTL».

Ambiti a precedenza pedonale anche nella **semicarreggiata est di via Diaz** per la sicurezza delle scuole, con regolamentazione dei parcheggi più vicini agli ingressi a disco orario con una sosta massima di 15/20 minuti nella fascia oraria a cavallo dell’ingresso e dell’uscita degli studenti. Chiudono il quadro **via Bonvesin della Riva e via Bissolati** tra viale Toselli e viale Gorizia.

## Largo Tosi

Per largo Tosi – che ad oggi «presenta una sezione stradale ad unica carreggiata molto ampia – si legge nel piano -, con corsie dedicate alla svolta a sinistra, numerosi punti di conflitto e difficoltosi collegamenti tra i fronti e limitati spazi per la mobilità attiva» – il PGTU propone **una riqualificazione che definisca due corsie per senso di marcia separate da uno spartitraffico centrale**, magari parzialmente sormontabile e con parti verdi, dalla rotonda di piazza IV Novembre a quella all’incrocio tra via Matteotti e via Monsignor Girardelli, **interrotto in corrispondenza degli attraversamenti ciclopedonali** all’altezza degli incroci con via Crispi e di via Lanino, da rialzare a livello del marciapiede. Conferma la fermata del trasporto pubblico locale nella carreggiata ovest, mentre per quella dall’altro lato l’idea è lo spostamento in carreggiata con un’area pedonale nel corsello esterno all’asse e un marciapiede di collegamento alla nuova fermata.

## Sensi unici e nuove direzioni di marcia

Tra le previsioni del nuovo piano del traffico troviamo anche l’**introduzione di una serie di sensi unici per i mezzi a motore per la realizzazione della Bicipolitana**, ad esempio in via Verdi e in via Crispi, e l’**introduzione del senso unico o la modifica del senso di marcia in una serie di arterie stradali** come via Buoizzi ad est di via delle Grazie, in via Solferino, in via Banfi tra via Buoizzi e via Alberto da Giussano, in via Grandi, in via Modena, in via delle Grazie tra via Cottolengo e via Grandi, in via Bissolati tra via Monte Nevoso e viale Gorizia, in via Pirovano tra via Indipendenza e via Grigna per «**recuperare spazi per la mobilità dolce, razionalizzare gli spazi stradali per la sosta** e per il transito a velocità moderate dei veicoli, garantire una miglior accessibilità ai comparti residenziali e alle funzioni presenti oltre alla messa in sicurezza delle intersezioni con la riduzione delle manovre ammesse».

## Viale Toselli

Per viale Toselli, infine, il PGTU ritiene necessaria **una riqualificazione globale con la redistribuzione degli spazi stradali ed eventualmente uno spartitraffico centrale sormontabile**, per cui però servirà un piano particolareggiato o comunque uno studio di fattibilità che individui la soluzione migliore.

[QUI LA RELAZIONE COMPLETA](#)

Cosa prevede il nuovo piano del traffico di Legnano per l’Oltresempione

---

This entry was posted on Wednesday, September 18th, 2024 at 11:03 am and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.