

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Cosa prevede il nuovo piano del traffico di Legnano per l'Oltresempione

Leda Mocchetti · Monday, September 16th, 2024

Ci sarà tempo fino a lunedì 30 settembre per presentare osservazioni alla proposta di **piano generale del traffico urbano di Legnano**, presentato nei giorni scorsi dall'amministrazione comunale in tre diversi incontri pubblici e finalizzato, nei piani di Palazzo Malinverni, a «promuovere la mobilità sostenibile, implementare la sicurezza stradale e migliorare le condizioni della circolazione e concorre alla riduzione dell'inquinamento atmosferico».

Come cambierà la mobilità in città con il nuovo PGTU? Per provare a rispondere a questa domanda, *LegnanoNews* approfondirà, area per area, le previsioni del documento, partendo da **Sant'Erasmus, Canazza, Legnarello, Olmina e Oltreautostrada**.

Area ex Gianazza

Il nuovo piano del traffico per l'Oltresempione tiene conto degli interventi relativi ai progetti di **riqualificazione dell'area ex Gianazza**, delle trasformazioni legate alla **Tamini Trasformatori**, del progetto per il **nuovo insediamento commerciale tra viale Cadorna e via Cosimo Del Fante** e del **trasferimento della sede del comitato cittadino della Croce Rossa Italiana** in fondo a viale Cadorna. Partendo da questo quadro, il PGTU propone per la rotatoria in progetto tra viale Cadorna e via Papa Giovanni XXIII «di **consentire il transito in direzione est sul ramo di via Papa Giovanni XXIII in uscita dalla rotatoria ai soli mezzi di soccorso**, in modo da fornir loro una rapida accessibilità alla rete stradale primaria». Con la realizzazione del nuovo collegamento tra via Del Fante e viale Cadorna, inoltre, il piano propone il **doppio senso di marcia per le biciclette e il senso unico per i mezzi a motore in via Del Carmelo**, con una corsia ciclabile in direzione opposta a quella in cui si sposteranno i veicoli.

Viale Cadorna e Sempione

Poi la **riqualificazione dell'incrocio con rotonda tra la statale del Sempione e viale Cadorna** e di via Amendola con una corsia per senso di marcia, parcheggi e marciapiedi su entrambi i lati e corsie ciclabili separate dai posti per la sosta da una fascia zebraata a protezione dei ciclisti rispetto all'apertura delle portiere. Il PGTU prevede anche **l'introduzione o la modifica dell'orientamento del senso unico di marcia lungo una serie di arterie stradali** – come via Pasteur tra via Comasina e via Amendola, via Comasina nel tratto finale a nord, via Deledda, via Isonzo, via Manzoni nel tratto tra il Sempione e via Porta, via Resegone, via Moscovia nel tratto tra via Battisti e via Resegone, via Col di Lana, via Segantini, via Monte Rosa nel tratto a nord di via

Anna Frank, via Vivaldi, via Monteverdi e via Pierluigi Da Palestrina – per «**recuperare spazi per la mobilità attiva**, razionalizzare gli spazi stradali per la sosta e per il transito a velocità moderate dei veicoli oltre alla **messa in sicurezza delle intersezioni con la riduzione delle manovre ammesse**, migliorando comunque l'accessibilità tra i quartieri».

Nuovi sensi unici

Senso unico per le auto e doppio senso per le biciclette con corsie ciclabili, invece, in via Risorgimento, via Chiesa, via Trivulzio, via Canazza nel tratto a nord di via Comasina e tra le vie San Erasmo e Crema, via Colombes tra le vie Ebolowa e Don Gnocchi, via Foscolo, via Correnti, via Moscovia tra le vie Volta e Foscolo. Nel piano è prevista inoltre la **realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra via Canova e via Battisti** con l'istituzione o la modifica del senso unico in via Canova tra via Previati e via Resegone, finalizzata a garantire maggior sicurezza all'intersezione, a tutte le componenti della mobilità e a moderare la velocità dei veicoli, caratterizzata dalle seguenti elementi geometrici.

Via Melzi

Ancora, tra le proposte del nuovo PGTU troviamo la **riqualificazione del tratto di via Melzi compreso tra via Cantù e il Sempione con la realizzazione di un'area pedonale** e del tratto di via Cantù compreso tra le vie Da Vinci e Melzi con l'istituzione di un ambito a precedenza pedonale per «migliorare l'accessibilità per la mobilità attiva e il livello di sicurezza per l'utenza diretta al plesso scolastico». È prevista inoltre la «riqualificazione ad una configurazione equivalente ad una rotatoria» dell'incrocio tra via Papa Pio XI e via Melzi.

Chiudono il quadro l'istituzione di **un'area pedonale nel tratto di collegamento tra via Canazza e via Crema**, la riqualificazione dei collegamenti ciclopedonali tra i due lati della Saronnese all'incrocio tra la provinciale e via Pergolesi eliminando il semaforo e rialzando a quota marciapiede gli attraversamenti esistenti ai margini della rotatoria, la **riqualificazione dell'incrocio tra via Volta e il Sempione con una semi-rotatoria/torna indietro** e uno spartitraffico non sormontabile sul ramo nord dell'intersezione tra il Sempione e via Madre Giuditta Baio.

Foto da Google Earth

This entry was posted on Monday, September 16th, 2024 at 3:59 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.