

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Ciclabile in via 29 maggio a Legnano, la protesta dei commercianti scalda il consiglio comunale

Valeria Arini · Wednesday, May 8th, 2024

Urla, applausi, insulti. L'aula del **consiglio comunale** sembra un palazzetto con due fazioni divise sul **progetto della bicipolitana in via 29 maggio a Legnano**. Tra il pubblico **una cinquantina di persone, in prevalenza residenti e commercianti** dell'arteria che porta a Castellanza infuriati **per il passaggio della corsia ciclabile**, in quanto a loro parere andrebbe a togliere posti auto (si stima la perdita di 8 posti auto, che sarebbero però recuperati nelle immediate vicinanze, ndr) e a peggiorare sicurezza e viabilità.

Quello che doveva essere un franco confronto politico anche questa sera, 7 maggio, si è trasformato come spesso accade in **una bagarre**. L'amministrazione comunale è rimasta sulle proprie idee, confermando la volontà di proseguire con il percorso avviato, con una **possibile apertura sulla proposta avanzata dal consigliere del Movimento per i Cittadini Franco Brumana: valutare la strada ciclabile a 30 km/h con precedenza per i ciclisti**, al posto della corsia ciclabile in tutta la via o perlomeno fino a via Stoppani. In questo modo **non verrebbero nemmeno realizzati i tanto contestati parcheggi a lisca di pesce con ingresso in retromarcia**.

Tale ipotesi potrebbe essere presa in considerazione nel tratto tra via Mazzini e via Cavour, sempre al posto della corsia ciclabile, ma anche in altri tratti: «Abbiamo chiesto ai tecnici di fare delle valutazioni» ha detto in modo pacato l'assessore alle opere pubbliche, Marco Bianchi, tra le **accese proteste del pubblico**. L'assessore ha anche assicurato che tutto il progetto è a norma secondo il codice della strada e che non saranno tolti posti auto.

Il dibattito è poi degenerato: «**Quello che fate davanti a 50 cittadini è un insulto alla loro intelligenza**. Persistere con questa idea va contro ogni modo di agire democratico», ha detto con toni duri la consigliera della Lega **Daniela Laffusa**, sostenuta dai colleghi di lista Toia e Fratelli d'Italia, Forza Italia, **già pronta a raccogliere le firme per il referendum** sulla ciclabile in via 29 maggio. Progetto che secondo le opposizioni non ha i numeri e le misure per essere realizzato. «Non cambierà nulla, è una semplice segnalazione per chi va in bicicletta: si sta solo gettando fumo negli occhi delle persone», ha ribattuto il consigliere delegato alla bicipolitana, Paolo Garavaglia. «Noi commercianti oltre ad avere raccolto oltre mille firme **constatiamo un malcontento che si sta allargando anche al di fuori del quartiere**», è il commento di un negoziante tra il pubblico.

Il sindaco: "Il voto contrario non è una chiusura preconcepita"

Come da copione **la mozione presentata dal consigliere comunale di Fratelli d'Italia Stefano Carvelli che chiedeva di «sospendere il coronoprogramma del progetto** per sedersi al tavolo con gli esercenti e raggiungere un accordo che possa soddisfare tutti», **non è passata** per i voti contrari della maggioranza. Favorevoli invece tutte le minoranze di centrodestra e i consiglieri Franco Brumana e Federico Amadei: «Fare politica significa anche rimanere coerenti sulle proprie idee», ha detto il consigliere comunale del Pd Giacomo Pigni. «Fare buona politica significa essere capaci di cambiare idea», hanno risposto a più riprese le opposizioni, il cui auspicio è che l'apertura mostrata dall'assessore Bianchi sulla strada ciclabile possa perlomeno riaprire il confronto. Di certo l'intera via 29 maggio sarà asfaltata. Alla fine una parziale apertura è arrivata dal sindaco Lorenzo Radice: «**Questo voto contrario non lo vedo come una chiusura preconcepita** – ha detto il primo cittadino – Valuteremo la strada ciclabile, almeno in alcuni tratti, asfalteremo la strada e rivedremo i parcheggi a sosta. Il percorso va avanti ma dall'ascolto porteremo accorgimenti migliorativi».

This entry was posted on Wednesday, May 8th, 2024 at 1:17 am and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.