

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Bus gratuiti e parcheggi liberi per auto green, la proposta anti-smog per Legnano

Redazione · Wednesday, February 28th, 2024

Nonostante i [leggeri miglioramenti registrati in questi giorni](#), i valori della **qualità dell'aria in Lombardia e in particolare nell'hinterland milanese**, tra le zone più inquinate d'Europa, continuano a preoccupare. Prima della pioggia di questi ultimi giorni, la provincia di Milano ha superato per un periodo prolungato la soglia di Pm10 consentito dalla normativa e in più riprese sono state introdotte le misure antismog regionali.

Dopo la [richiesta avanzata dal Wwf territoriale](#) di introdurre misure speciali a Legnano, come giornate a piedi, [rilanciata dal Comune senza però ancora nulla di concreto sul tavolo](#), **arriva così tra i banchi del consiglio comunale un Ordine del Giorno presentato dal consigliere comunale Federico Amadei**, come gruppo misto, ed elaborato con l'aiuto del gruppo Osservatorio Civico Legnano.

### “MISURE URGENTI ANTI-SMOG”

Il consigliere **chiede misure urgenti anti-smog** e invita il sindaco e la giunta a deliberare, come già accaduto dal 22 al 31 dicembre 2015 durante l'amministrazione Centinaio, **l'utilizzo gratuito dei bus del servizio urbano di Legnano** almeno fino al prossimo 30 aprile 2024. Propone inoltre di rendere **gratuiti i parcheggi blu a pagamento in tutta la città per i mezzi privati meno inquinanti** (auto elettriche ed ibride) fino al 30 aprile 2024.

L'invito è anche quello di promuovere, in accordo con le Agenzie TPL interessate, l'integrazione (anche dal punto di vista tariffario con l'estensione dello STIBM) dei servizi urbani di tutti i comuni dell'Alto Milanese, puntando in particolare al collegamento di Legnano con le stazioni di Castellanza FNM e Rescaldina FNM e **di avviare le interlocuzioni con Regione Lombardia per l'aumento del livello di servizio offerto da Trenord alla fermata di Legnano**, ormai limitato ai soli convogli locali S5 (Varese – Treviglio) e RE5 (Milano PG – Porto Ceresio), al fine di ottenere la fermata a Legnano anche dei convogli RE4 e R23 (Milano C.le – Domodossola) che già fermano nella vicina Busto Arsizio.

### MANTENIMENTO CAPOLINEA BUS A CADORNA

L'ordine del giorno mira anche ad ottenere dall'Agenzia TPL di Milano – Monza e Brianza – Lodi e Pavia la garanzia del **mantenimento del capolinea della Z602 (bus diretto via autostrada) a Milano Cadorna**,

considerato che l'immotivata estromissione dei bus dei pendolari dal centro di Milano, auspicata da Palazzo Marino, incentiverebbe l'uso dei veicoli privati

Il consigliere del gruppo misto chiede infine di promuovere e sostenere nel tempo **iniziative di sensibilizzazione su tali tematiche sull'uso corretto dei mezzi pubblici** e privati, incentivando una mobilità responsabile e di **promuovere e sostenere una campagna di controllo sugli impianti di riscaldamento ed il loro corretto utilizzo.**

L' **Ordine del Giorno** sarà discusso e messo ai voti nel prossimo consiglio comunale in programma martedì 5 marzo. [Qui i punti all'ordine del giorno](#)



[Visualizza questo post su Instagram](#)



---

Un post condiviso da Politics Hub APS (@politicshub\_)

This entry was posted on Wednesday, February 28th, 2024 at 3:30 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.