

# LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

## Legnano, la bicipolitana si allunga nelle vie Crispi e Verdi. Al via i lavori

Redazione · Friday, August 26th, 2022

Novità in vista per la **viabilità** nella zona centrale di **Legnano**; con la ripresa delle attività dopo la pausa segnata dalle settimane centrali di agosto, **da lunedì 29**, si sono aperti i **cantieri** per i lavori stradali che interesseranno **le vie Crispi, Verdi, largo Seprio e via Seprio**. I lavori non si limiteranno alla sistemazione del fondo stradale; infatti, **lungo la direttrice Crispi – Verdi, prenderà forma il tratto della linea 1 della Bicipolitana** che collegherà il percorso ciclabile di **Corso Italia con l'area ex Cantoni**, ossia il passaggio verso il quartiere Oltresempione che sarà realizzato, attraverso la via Tirinnanzi, in seguito.



### BICIPOLITANA LUNGO LE VIE CRISPI E VERDI

Ma il passaggio della Bicipolitana, cambierà anche la natura delle **vie Crispi e Verdi, che diventeranno “strada ciclabile” o E – bis**, ossia una strada urbana in cui la circolazione delle

biciclette ha la precedenza su tutti i veicoli e con un **limite di velocità di 30 km/h**. Si tratta della seconda novità contemplata dal codice della strada e introdotta in città dallo sviluppo della Bicipolitana dopo la **casa avanzata, completata qualche settimana fa all'incrocio fra le vie Canazza e Colli di Sant'Erasmo** lungo il percorso della linea 3.

La **direttrice Crispi – Verdi**, una volta completata la segnaletica orizzontale, **presenterà la classica striscia rossa che sarà percorribile dalle biciclette provenienti da Corso Italia in direzione centro città**, mentre per l'altro senso di marcia, da Largo Tosi a Largo Seprio, sarà a disposizione dei mezzi a due ruote tutto il resto della carreggiata con asfalto normale (sempre con precedenza per le bici).

## ELIMINAZIONE POSTI AUTO

All'inizio della via Crispi la segnaletica orizzontale indicherà, partendo dall'alto, il senso di marcia, la bicicletta (mezzo che ha la precedenza), l'auto e il limite massimo di velocità. **Il nuovo tracciato della ciclabile comporterà l'eliminazione dei posti auto collocati sul lato sinistro della carreggiata** (seguendo la direzione largo Tosi – largo Seprio). Tre posti auto, uno riservato ai disabili e due per il carico e scarico, saranno disegnati sul lato destro della carreggiata.

«Come promesso, riprendiamo a sviluppare la Bicipolitana da un passaggio essenziale per dare continuità alla linea 1, quello fra corso Italia e largo Tosi – sottolinea Marco Bianchi, assessore alle Opere pubbliche -. Lo facciamo inserendo una novità nella viabilità cittadina, la strada ciclabile, una possibilità recentemente introdotta dal codice stradale per **garantire la continuità dei percorsi ciclabili anche nelle strade più strette**. Questa scelta rispecchia pienamente la visione della nostra amministrazione di **una città ABCD, ossia attenta ai bisogni dell'utenza più fragile**, anziani, bambini, ciclisti e disabili, e afferma, nei fatti, un concetto: l'automobile non è la padrona della strada; questo spazio deve essere condiviso nel rispetto degli altri utenti».

**I lavori sulle vie Crispi, Verdi, Largo Seprio e via Seprio si concluderanno entro il 10 settembre**; sempre nell'arco di queste due settimane sarà realizzata l'asfaltatura del tratto di ciclabile lungo corso Italia compreso fra via Giolitti e largo Seprio per cui potrà rendersi necessario un restringimento della carreggiata. Tutti questi lavori comporteranno la chiusura dei tratti interessati nella fascia oraria 9.00 – 17.00.

Bicipolitana di Legnano, ecco come sarà la linea Rossa. Passerà anche in via Verdi

This entry was posted on Friday, August 26th, 2022 at 12:16 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.