

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Nell'Oltrestazione a Legnano una maxi Zona 30 e nuovi tratti di ciclabile

Redazione · Friday, March 18th, 2022

Nell'Oltrestazione di Legnano verrà realizzata una una **Zona 30** nel quadrilatero compreso fra **via Venegoni, viale Sabotino, via Bainsizza e la ferrovia**. La giunta comunale, su proposta dell'assessore alle Opere pubbliche Marco Bianchi, ha deliberato il completamento degli interventi del progetto **“L'Altomilanese va in mobilità sostenibile”**, che prevedeva la realizzazione di alcuni tratti di ciclabile in connessione con quelli già esistenti e la realizzazione di un'unica Zona 30.

I lavori erano iniziati nei primi giorni di settembre 2019 e non sono stati conclusi. Infatti, l'impresa che si era aggiudicata l'appalto venne a trovarsi, nel luglio 2021, in situazione di liquidazione volontaria per cessata attività e fu, per questo, necessario procedere alla risoluzione contratto. **La somma versata per i lavori fino a quel momento eseguiti è di 188mila euro** (per i tratti di ciclabile sulle vie Carducci, Sabotino, Parma e Liguria), mentre è di 181mila euro l'importo deliberato per le opere ancora da eseguire.

Gli uffici stanno in questi giorni procedendo all'affidamento dei lavori che dovrebbero partire entro due mesi al massimo. La durata dei lavori si prevede intorno ai quattro mesi e mezzo.

Nel contempo, attraverso il progetto **“Rete Verde del Commercio” piazza del Popolo** verrà **ridisegnata limitando lo spazio destinato alla circolazione dei veicoli** a motore e ampliando la parte rialzata destinata a pedoni e ciclisti. L'obiettivo è quello di favorire l'accessibilità, migliorare la sicurezza e connettere idealmente e fisicamente in un unico spazio le zone commerciali.

I lavori

- Tratto di ciclabile di via Liguria da via Padova in direzione periferia: sarà allargato il marciapiede per ricavare la ciclabile e spostato nello spazio verde il percorso pedonale
- Sistemazioni dei tratti di ciclabile già realizzati in via Parma e Sabotino (pozzo perdente, raccolta acque e sistemazione del manto)
- Zona 30: realizzazione porte d'ingresso (segnaletica orizzontale e verticale) e sistemazione delle intersezioni viarie più pericolose con attraversamenti rialzati o restringimenti per rallentare la velocità.

This entry was posted on Friday, March 18th, 2022 at 4:17 pm and is filed under [Legnano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.