

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

Quarto Binario, Vanzago consegna le osservazioni e chiede di riprogettare il tracciato

Redazione · Friday, February 19th, 2021

L'Amministrazione Comunale del Comune di Vanzago, dopo avere analizzato ed esaminato il **Progetto definitivo del potenziamento della linea RFI Rho-Arona nella tratta Rho-Gallarate. Quadruplicamento Rho-Parabiago e Raccordo Y**, ricevuto in data 16 dicembre 2020, ha predisposto un documento nel quale sono dettagliatamente **contenute** le **osservazioni** e **richieste** del **Comune di Vanzago** in merito al **progetto** in esame e relative alla presente fase progettuale. Di seguito il documento

Tale documento, approvato con **delibera di Giunta n. 16 del 09/02/2021**, conferma il **parere negativo** in merito alla **realizzazione del progetto definitivo integrato di quadruplicamento della linea ferroviaria Rho-Gallarate – tratta Rho-Parabiago**, già espresso sia sullo Studio di Impatto Ambientale con deliberazione di Giunta Comunale n. 170 del 14 novembre 2013, sia sul Progetto Definitivo Integrato ricevuto nel 2013 con deliberazione di Giunta Comunale n. 194 del 7 dicembre 2013.

Il progetto in esame, infatti, presenta **impatti altamente penalizzanti sul territorio e sulla comunità** di Vanzago principalmente per:

- la **presenza di aree residenziali** che **si susseguono senza soluzione di continuità** lungo la tratta
- per l'**esiguità del corridoio** a disposizione della **linea ferroviaria**

Tali aspetti **aggravano** gli **impatti dell'opera** rendendoli pregiudizievoli per la salute, la qualità abitativa, la sicurezza della popolazione, la continuità ambientale, paesaggistica e urbanistica del territorio. Ancora una volta **viene minacciato il fitto contesto urbanistico** che nel Comune di Vanzago affianca la ferrovia.

Alla luce di queste considerazioni, il Comune di Vanzago ritiene **non condivisibile l'impianto generale del progetto** proposto e, al fine di **minimizzare gli impatti negativi sull'intera comunità**, chiede quanto segue:

- **In via prioritaria**, di **riprogettare il tracciato modificando la localizzazione dell'opera** al fine di dare una differente risposta al traffico relativo ai treni ad alta percorrenza e al traffico merci.
- **In via subordinata**, di **riprogettare il tracciato con**

una **soluzione** che **preveda** l'**interramento** della **linea ferroviaria** nel **tratto** di **attraversamento** in territorio del **Comune di Vanzago**

All'interno del documento vengono inoltre espresse in maniera dettagliata **osservazioni puntuali** di **approfondimento** e **analisi** dell'**impatto** sul **territorio** di **Vanzago**, e **sono formulate proposte** che, **in via subordinata** ai punti precedentemente espressi, **garantiscano** una **più adeguata mitigazione**.

L'elaborato è stato **inviato** tramite PEC in data odierna, 11 febbraio 2021, a **RFI** e **Italferr**, oltre che a **Regione Lombardia** e **Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti**, chiedendo in particolare a questi ultimi, ciascuno per la propria competenza, la **convocazione** dei **tavoli tecnici** già richiesto con comunicazione inviata in data 07/01/2021 prot. n. 237 dal Comune di Vanzago e dagli altri 9 Comuni della tratta interessati dall'opera.

This entry was posted on Friday, February 19th, 2021 at 10:00 am and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.