

LegnanoNews

Le news di Legnano e dell'Alto Milanese

US Legnanese presenta “Circolare” un progetto per ottimizzare la ciclabile di Legnano

Gea Somazzi · Wednesday, October 14th, 2020

Otto itinerari per ottimizzare la rete **ciclabile di Legnano**. È il progetto chiamato “Circolare. Mobilità sostenibile per Legnano” presentato dalla US Legnanese in occasione della 100.a edizione della Targa d’oro città di Legnano. Una iniziativa che verrà portata anche al **sindaco Lorenzo Radice** così da contribuire al progetto “Bicipolitana”, sostenuto dallo stesso primo cittadino, per favorire la mobilità dolce in città.

«Circolare è una proposta che riprende il progetto studiato dall’ing. **Fabio Rampini**, dal nome Ideale, già presentato durante l’Amministrazione Centinaio nel bilancio partecipativo del 2015 – spiega **Luca Roveda, presidente dell’US Legnanese** -. Sono passati alcuni anni, ma noi non abbiamo rinunciato, anzi abbiamo deciso di perfezionare questo studio».

Per rendere funzionale la **rete ciclabile di Legnano** è necessario un budget minimo di 6milioni e mezzo circa. Il punto più critico cui metter mano è viale Sabotino: «Vanno assolutamente uniti i monconi di pista già presenti e realizzare un percorso rosso per tutta l’arteria», un concetto espresso dall’ing. Rampini, durante la conferenza stampa.



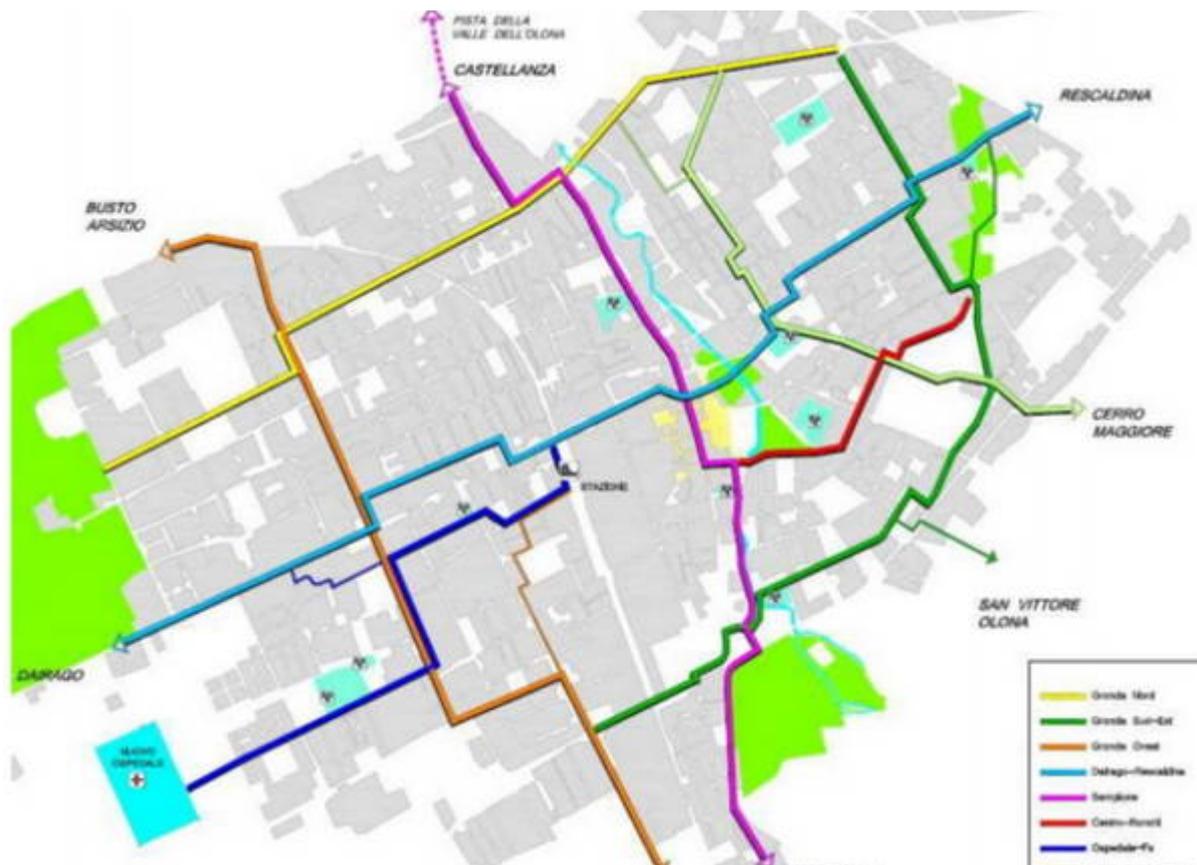
Altro tratto importante da realizzare è quello che collega Legnano a San Giorgio su Legnano attraverso **via XX Settembre**: «La Strada provinciale con la sua rotatoria è un ostacolo difficile da superare per un ciclista – commenta appunto Rampini -. E’ quindi necessario rendere quel tratto più sicuro».

La rete ciclabile non solo tutela i **ciclisti, ma anche le persone con disabilità e quelle anziane**. Un concetto sostenuto con vigore dell’ingegnere progettista: «In Italia, oggi mediamente i disabili sono ostaggio delle proprie città. Esistono barriere architettoniche insormontabili. La realizzazione di percorsi ciclo-pedonali garantirebbe loro il diritto fondamentale di muoversi in modo indipendente. L’età media della popolazione, inoltre, si sta allungando. Molti tra noi hanno o avranno presto anziani che, a causa del manifestarsi della riduzione anche minima delle attività

motorie e delle barriere architettoniche presenti, verranno ghetizzati nella loro abitazione, creando notevoli disagi psicologici a se stessi, problemi ai famigliari che dovranno assumersi la gestione della disabilità e della sanità pubblica.».

Non solo, secondo Luca Roveda, proprio dalle preoccupazioni per l'attuale crescita del virus **dovrebbe nascere la motivazione per tracciati migliori dedicati alle biciclette**: « Oggi, un problema legato al contagio è dettato anche dall'affollamento sui mezzi pubblici. Ecco, ci fossero ciclabili decenti, gli studenti, anziché utilizzare gli autobus, potrebbero recarsi a scuola in bici e lo farebbero molto più volentieri!». Tutt'altro che una banalità.

Per il progetto nei suoi dettagli [cliccare qui](#)



This entry was posted on Wednesday, October 14th, 2020 at 11:22 pm and is filed under [Legnano](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.